

STATISTISCHE BERICHTE



DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

*H II 1 - j

Ausgegeben am 28. März 1961

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen 1960

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.)

I n h a l t

S e i t e

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	4
b) Versand	12
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Bin- nenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	20
b) Abgegangen	24
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- gruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr	28
b) Talverkehr	32
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	36
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- arten	37
7. Fahrfähige Binnenschiffe	38

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

A. Hafenverkehr

1. Güterverkehr nach wichtigen Gruppen

a) Empfang

Zeitraum	Güterempfang									
	insgesamt		darunter							
			Getreide, Mehl und Müllereierzeugnisse	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle, Mineralöl-derivate	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Alteisen
	1000 t	1950=100 1)	1000 t							
1937 ²⁾ Jahr	33 096	166,1	1 579	14 571	3 248	661	929	871	4 174	.
1950 "	19 926	100,0	997	5 135	2 092	833	1 121	857	4 259	854
1955 "	44 307	222,4	1 641	12 779	3 283	3 170	4 106	1 372	7 396	1 823
1956 "	48 399	242,9	1 846	15 584	4 232	3 526	5 057	1 474	7 182	1 355
1957 "	51 981	260,9	2 093	16 402	4 304	4 143	5 966	1 656	6 744	1 909
1958 "	49 699	249,4	1 993	15 503	3 764	2 550	7 315	1 837	6 863	868
1959 "	49 585	248,8	2 180	14 173	4 739	1 885	6 862	1 966	6 778	1 236
1960 "	59 221	297,2	2 148	20 491	6 318	1 849	6 689	2 155	6 364	1 605
1960 Januar	4 401	265,1	173	1 559	440	109	647	141	346	96
Februar	4 553	274,3	173	1 576	505	156	602	176	410	135
März	4 998	301,1	200	1 519	620	179	676	187	521	140
April	4 749	286,1	166	1 489	576	171	615	187	560	131
Mai	4 982	300,1	145	1 650	521	134	675	209	558	160
Juni	4 880	294,0	183	1 754	473	139	577	167	560	121
Juli	5 205	313,6	185	1 847	585	151	417	205	634	133
August	5 440	327,7	181	2 068	623	152	473	179	589	93
September	5 097	307,0	190	1 913	510	137	438	200	562	113
Oktober	5 077	305,8	179	1 769	487	164	525	181	585	141
November	4 912	295,9	165	1 733	486	181	533	165	523	162
Dezember	4 927	296,8	208	1 614	492	176	511	158	516	180

b) Versand

Zeitraum			Güterversand						Güterumschlag (Empfang und Versand)	
	insgesamt		darunter							
			Eisen- erze, Mangan- erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle, Mineralöl- derivate	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Eisen- und Stahl- waren		
	1000 t	1950=100 l)	1000 t						1950=100 l)	
1937 ²⁾ Jahr	51 840	144,8	458	39 455	2 846	676	1 050	.	84 936	152,4
1950 "	35 807	100,0	885	20 429	2 995	1 033	4 010	.	55 733	100,0
1955 "	49 943	139,5	1 889	21 908	3 000	2 109	11 829	1 950	94 250	169,1
1956 "	50 806	141,9	1 827	21 912	2 991	2 198	12 252	2 539	99 205	178,0
1957 "	53 054	148,2	1 883	23 201	3 078	2 787	11 589	2 997	105 035	188,5
1958 "	51 650	144,2	1 752	20 034	3 119	3 304	12 265	2 837	101 349	181,8
1959 "	57 732	161,2	2 018	23 366	2 601	5 644	11 678	3 179	107 317	192,6
1960 "	68 945	192,5	1 681	28 871	2 852	8 159	13 485	3 034	128 166	230,0
1960 Januar	4 901	164,2	174	2 279	232	490	696	258	9 302	200,3
Februar	5 085	170,4	143	2 353	229	442	862	243	9 638	207,5
März	5 970	200,1	178	2 482	272	535	1 246	282	10 968	236,2
April	5 404	181,1	159	2 245	242	524	1 055	251	10 153	214,3
Mai	5 747	192,6	148	2 424	242	636	1 204	225	10 729	231,0
Juni	5 629	188,6	132	2 461	196	532	1 183	264	10 509	226,3
Juli	5 870	196,7	138	2 382	264	601	1 234	245	11 075	238,5
August	6 183	207,2	139	2 422	251	860	1 270	295	11 623	250,3
September	5 786	193,9	128	2 245	225	799	1 191	247	10 883	234,3
Oktober	6 185	207,2	134	2 542	244	943	1 179	238	11 262	242,5
November	6 279	210,4	82	2 482	226	909	1 414	231	11 191	241,0
Dezember	5 906	197,9	126	2 554	229	888	951	255	10 833	233,2

1) Bei Monatswerten: MD 1950 = 100. - 2) Nur wichtige Häfen (über 90 vH aller Häfen). - 3) Einschl. Fahrgastschiffe mit Güterladung. - 4) Einschl. unbeladene Schiffe.

2. Schiffs- und Floßverkehr in den wichtigen Häfen

Zeitraum	Güterschiffe mit eigener Triebkraft ³⁾				Güterschiffe ohne eigene Triebkraft				Güterschiffe insgesamt		Floßverkehr
	beladen		unbeladen		beladen		unbeladen		Anzahl	Tragfähigkeit 1000 t	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1000 t			
Ankunft											
1937 Jahr	54 640	27 710 ⁴⁾	10 429	.	50 865	93 807 ⁴⁾	62 678	.	178 612	121 517	.
1950 "	16 754	7 337	31 219	12 944	27 596	21 038	38 976	32 979	114 545	74 298	14
1956 "	47 862	23 587	60 661	30 234	39 155	37 795	35 125	30 103	182 803	121 719	7
1958 "	55 114	30 366	79 732	41 681	32 492	33 108	29 291	25 776	196 629	130 931	4
1959 "	64 187	35 862	87 826	47 989	36 271	37 816	33 595	31 932	221 879	153 599	3
1960 "	68 603	38 924	93 203	51 926	34 197	36 472	32 027	31 154	228 030	158 476	2
1960 Januar	5 261	3 073	6 912	3 922	2 544	2 863	2 600	2 573	17 317	12 431	-
Februar	5 469	3 083	7 056	3 951	2 726	2 891	2 563	2 625	17 814	12 550	-
März	5 947	3 290	8 181	4 487	2 879	3 004	2 905	2 803	19 912	13 584	1
April	5 516	3 102	7 657	4 101	3 155	3 284	2 765	2 759	19 093	13 246	-
Mai	6 129	3 634	8 091	4 496	2 858	3 034	2 753	2 740	19 831	13 904	0
Juni	5 449	2 894	7 464	3 952	2 816	3 057	2 685	2 527	18 414	12 430	-
Juli	5 819	3 154	8 050	4 509	3 110	3 291	2 426	2 381	19 405	13 335	0
August	6 100	3 379	8 658	4 736	3 037	3 307	2 588	2 441	20 383	13 863	0
September	5 827	3 264	7 966	4 382	2 904	3 057	2 547	2 374	19 244	13 077	0
Oktober	6 161	3 622	8 414	4 723	2 442	2 666	2 841	2 744	19 858	13 755	-
November	5 446	3 168	7 476	4 335	2 857	2 982	2 598	2 494	18 377	12 979	1
Dezember	5 479	3 261	7 278	4 332	2 869	3 036	2 756	2 693	18 382	13 322	0
Abgang											
1937 Jahr	54 410	27 428 ⁴⁾	9 761	.	69 903	91 574 ⁴⁾	40 943	.	175 017	119 002	.
1950 "	29 440	12 749	19 718	8 489	37 982	33 105	27 901	20 392	115 041	74 735	-
1956 "	54 133	25 836	55 389	28 523	34 427	29 208	39 733	38 537	183 682	122 104	-
1958 "	69 072	34 907	66 907	37 127	28 669	25 084	32 773	33 470	197 421	130 588	-
1959 "	80 632	43 433	71 394	40 302	33 766	32 067	36 062	37 594	221 854	153 396	-
1960 "	84 063	45 963	76 819	44 046	32 020	31 065	34 748	37 033	227 650	158 107	-
1960 Januar	6 028	3 365	6 170	3 636	2 574	2 557	2 497	2 816	17 269	12 374	-
Februar	6 396	3 548	6 127	3 474	2 574	2 621	2 728	2 894	17 825	12 537	-
März	7 098	3 825	6 967	3 910	2 923	2 832	2 849	2 974	19 837	13 541	-
April	7 162	3 820	6 134	3 456	2 837	2 809	3 129	3 258	19 262	13 343	-
Mai	7 359	3 999	6 397	3 663	2 792	2 778	3 305	3 462	19 853	13 902	-
Juni	6 786	3 548	5 851	3 163	2 685	2 531	2 773	3 020	18 095	12 262	-
Juli	7 326	4 003	6 555	3 646	2 442	2 368	3 089	3 287	19 412	13 304	-
August	7 967	4 251	7 019	3 973	2 608	2 457	3 031	3 295	20 625	13 976	-
September	7 159	3 857	6 498	3 811	2 541	2 361	2 920	3 074	19 118	13 103	-
Oktober	7 215	4 001	6 500	3 733	2 696	2 584	2 937	3 117	19 348	13 435	-
November	6 831	3 861	6 103	3 646	2 627	2 509	2 857	2 993	18 418	13 009	-
Dezember	6 736	3 885	6 498	3 935	2 721	2 658	2 633	2 843	18 588	13 321	-

Anmerkungen S. 1

B. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich

1. Güterverkehr nach wichtigen Gruppen

a) Bergverkehr

Zeitraum	Bergverkehr								
	insgesamt		darunter						Alteisen
			Getreide, Mehl und Müllereierzeugnisse	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle, Mineralöl-derivate	Holz	
	1000 t	1950=100 1)				1000 t			
1937 Jahr	25 768	227,4	2 954	10 383	2 756	2 423	1 448	357	.
1950 "	11 332	100,0	1 079	3 023	1 815	439	1 890	400	22
1955 "	32 117	283,4	1 602	8 364	2 736	5 560	5 250	1 695	982
1956 "	39 970	352,7	2 412	11 204	3 783	8 764	7 055	734	504
1957 "	42 493	375,0	1 985	11 325	3 792	9 885	7 937	796	1 090
1958 "	40 759	359,7	2 257	10 768	2 909	6 705	10 192	946	312
1959 "	35 440	312,7	2 668	9 857	3 152	2 820	7 872	1 007	564
1960 "	46 118	407,0	2 320	15 955	4 741	3 108	8 590	1 177	837
1960 Januar	3 831	405,8	237	1 287	351	185	884	66	49
Februar	3 627	384,2	245	1 202	345	191	888	57	53
März	4 071	431,3	236	1 156	416	292	979	63	75
April	3 519	372,8	189	1 077	403	227	768	69	75
Mai	3 931	416,4	156	1 162	422	324	947	72	88
Juni	4 126	437,1	173	1 423	372	357	719	116	77
Juli	4 229	448,0	163	1 540	527	374	583	134	59
August	3 919	415,2	138	1 564	465	292	504	129	32
September	3 959	419,4	221	1 465	447	245	564	131	58
Oktober	3 856	408,5	208	1 453	336	226	647	128	95
November	3 581	379,3	163	1 381	302	202	578	121	89
Dezember	3 469	367,5	191	1 245	355	193	529	91	87

1) Bei Monatswerten MD 1950 = 100.

Noch: B. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich, 1. Güterverkehr nach wichtigen Gruppen

b) Talverkehr

Zeitraum	Talverkehr							Gesamtverkehr (Berg und Tal)	
	inagesamt		darunter						
			Steinkohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Dünge- mittel	Eisen- und Stahlwaren		
1000 t	1950=100 1)	1000 t					1950=100 1)		
1937 Jahr	33 246	190,0	23 673	996	1 771	1 432	.	59 014	204,7
1950 "	17 496	100,0	8 197	415	1 884	1 439	.	28 828	100,0
1955 "	18 034	103,1	5 550	682	3 697	2 210	1 973	50 151	174,0
1956 "	18 154	103,8	4 030	979	4 175	2 353	2 610	58 124	201,6
1957 "	18 263	104,4	4 124	800	3 212	2 647	2 947	60 756	210,8
1958 "	18 262	104,4	3 506	719	3 533	2 944	3 045	59 021	204,7
1959 "	19 886	113,7	4 708	1 695	3 183	2 900	3 276	55 327	191,9
1960 "	24 506	140,1	6 374	1 234	4 695	2 846	3 019	70 624	245,0
1960 Januar	1 802	123,6	560	50	235	267	248	5 633	234,5
Februar	1 867	128,1	554	67	288	250	284	5 494	228,7
März	2 108	144,6	548	93	408	297	272	6 179	257,2
April	1 890	129,6	514	89	354	206	235	5 409	225,2
Mai	2 007	137,7	458	116	417	226	258	5 938	247,2
Juni	2 034	139,5	522	135	422	241	248	6 160	256,5
Juli	2 177	149,3	593	147	437	236	247	6 406	266,7
August	2 105	144,4	495	129	468	229	240	6 024	250,8
September	2 135	146,4	458	117	476	241	262	6 094	253,7
Oktober	2 306	158,2	570	96	460	218	265	6 162	256,5
November	2 064	141,6	538	100	399	205	225	5 645	235,0
Dezember	2 011	137,9	564	95	331	230	235	5 480	228,1

2. Schiffsverkehr

Zeitraum	Güterschiffe ³⁾									
	Flagge						zusammen	davon		
	deutsch	nieder- ländisch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	sonstige		mit	ohne	
							Tragfähigkeit in 1000 t			
eigene(r) Triebkraft										
Bergverkehr										
1937 Jahr	.	.	.	.	.	.	33 582	43 336	4 316	29 266
1950 "	4 628	13 370	2 868	2 068	1 847	87	24 868	36 155	8 371	16 497
1956 "	15 568	24 179	3 905	2 533	2 478	57	48 720	63 499	21 975	26 745
1958 "	17 286	26 444	5 007	2 430	2 990	157	54 314	71 377	30 438	23 876
1959 "	15 247	28 658	5 685	2 875	3 650	227	56 342	73 393	31 644	24 698
1960 "	15 997	30 510	6 447	3 347	3 278	223	59 802	77 997	33 821	25 981
1960 Januar	1 380	2 518	472	244	246	11	4 871	6 065	2 758	2 113
Februar	1 193	2 440	505	279	267	17	4 701	6 105	2 752	1 949
März	1 344	2 667	574	304	312	25	5 226	6 906	3 029	2 197
April	1 203	2 647	530	274	264	26	4 944	6 593	2 850	2 094
Mai	1 417	2 886	612	299	317	24	5 555	7 316	3 177	2 378
Juni	1 289	2 718	578	287	302	18	5 192	6 819	2 840	2 352
Juli	1 420	2 662	626	320	300	22	5 350	7 068	2 974	2 376
August	1 384	2 445	561	328	287	16	5 021	6 785	2 840	2 181
September	1 447	2 484	562	289	285	17	5 084	6 744	2 914	2 170
Oktober	1 402	2 509	521	254	262	17	4 965	6 432	2 784	2 181
November	1 301	2 305	454	248	230	15	4 553	5 796	2 513	2 040
Dezember	1 217	2 229	452	221	206	15	4 340	5 368	2 390	1 950
Talverkehr										
1937 Jahr	.	.	.	.	.	.	33 768	43 414	4 474	29 294
1950 "	4 870	13 424	2 945	2 134	1 856	90	25 319	36 746	8 552	16 767
1956 "	15 666	23 631	4 086	2 664	2 482	53	48 582	63 564	22 125	26 457
1958 "	17 648	26 256	5 097	2 392	3 026	152	54 571	72 145	30 826	23 745
1959 "	15 383	28 314	5 767	2 785	3 606	205	56 060	73 489	31 963	24 097
1960 "	16 433	30 149	6 766	3 260	3 291	236	60 135	78 991	34 299	25 836
1960 Januar	1 346	2 363	486	279	260	13	4 747	5 830	2 644	2 103
Februar	1 223	2 409	453	271	264	21	4 641	6 032	2 730	1 911
März	1 349	2 597	544	323	296	20	5 129	6 788	2 947	2 182
April	1 244	2 536	536	197	301	24	4 838	6 533	2 838	2 000
Mai	1 438	2 970	604	315	307	27	5 661	7 461	3 272	2 389
Juni	1 281	2 654	587	276	285	22	5 105	6 809	2 798	2 307
Juli	1 538	2 718	654	293	312	21	5 536	7 398	3 118	2 418
August	1 427	2 477	652	334	274	13	5 177	7 004	2 913	2 264
September	1 483	2 437	603	267	283	16	5 089	6 838	2 998	2 091
Oktober	1 480	2 466	606	273	268	21	5 114	6 693	2 884	2 230
November	1 334	2 277	514	224	240	19	4 608	5 910	2 592	2 016
Dezember	1 290	2 245	527	208	201	19	4 490	5 695	2 565	1 925

Anmerkungen S.

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									Stein- kohle	Braun- kohle
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t													
I. Weser- und Mittelland													
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	156 732	22 436	5 106	3 513	-	-	577	61 092	454	
2			zu Tal	17 498	12 812	993	1 487	-	-	-	-	-	
3			zusammen	174 230	35 248	6 099	5 000	-	-	577	61 092	454	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	29 243	-	-	1 930	200	-	-	121	-	
5			zu Tal	1 302	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	30 545	-	-	1 930	200	-	-	121	-	
7	10	Minder- wichtige Häfen		357 579	-	-	-	-	-	-	345 831	9 846	
8	11/13			60 250	-	-	-	-	-	-	262	-	
9			17		268 034	27 816	155	4 726	-	1 073	-	23 261	-
10			zusammen	685 863	27 816	155	4 726	-	1 073	-	369 354	9 846	
11		Summe I		890 638	63 064	6 254	11 656	200	1 073	577	430 567	10 300	
II. Rheinisch-Westfälisches													
12	21	Dörenthe	zu Berg	48 553	918	-	12 744	-	-	-	104	-	
13			zu Tal	180 677	938	-	580	-	-	-	2 141	-	
14			zusammen	229 230	1 856	-	13 324	-	-	-	2 245	-	
15	21	Minster	zu Berg	150 626	66 789	233	818	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	957 625	57 997	2	5 751	147	-	-	5 522	240	
17			zusammen	1 108 251	124 786	235	6 569	147	-	-	5 522	240	
18	24	Datteln	zu Berg	180 002	-	-	-	-	-	-	10 253	-	
19			zu Tal	12 551	-	-	-	-	-	-	7 785	-	
20			zusammen	192 553	-	-	-	-	-	-	18 038	-	
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	99 800	-	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	111 892	-	-	-	-	-	-	10 801	-	
23			zusammen	211 692	-	-	-	-	-	-	10 801	-	
24	24	Herne	zu Berg	191 843	-	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	54 520	-	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	246 363	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	198 776	5 147	-	50	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	31 879	1 961	-	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	230 655	7 108	-	50	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	416 497	8 733	85	2 460	200	442	47 539	3 897	-	
31			zu Tal	109 765	620	-	4 856	-	5 623	1 618	10 880	-	
32			zusammen	526 262	9 353	85	7 316	200	6 065	49 157	14 777	-	
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	2 286 368	15 381	28 192	100	-	1 524 807	278 259	5 410	10 409	
34			zu Tal	1 434 663	7 543	2 224	108	-	618 682	139 150	2 040	-	
35			zusammen	3 721 031	22 924	30 416	208	-	2 143 489	417 409	7 450	10 409	
36	24	Bottrop	zu Berg	26 255	-	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	31 324	-	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	57 579	-	-	-	-	-	-	-	-	

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	89	194	-	-	351	6 975	-	-	4 335	51 610	1
-	-	-	985	703	-	-	251	-	-	267	-	2
-	-	89	1 179	703	-	351	7 226	-	-	4 602	51 610	3
-	-	-	-	-	-	-	12 681	53	-	622	13 636	4
-	-	-	85	20	-	-	1 021	-	-	176	-	5
-	-	-	85	20	-	-	13 702	53	-	798	13 636	6
1 902	1 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
13 040	10 265	-	-	-	-	-	46 848	-	-	-	100	8
48 033	11 645	52 726	45 375	-	-	-	40 056	-	150	2 066	22 597	9
62 975	23 812	52 726	45 375	-	-	-	86 904	-	150	2 066	22 697	10
62 975	23 812	52 815	46 639	723	-	351	107 832	53	150	7 466	87 943	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	12 641	-	-	943	20 431	-	-	-	772	12
-	-	2 059	163 798	150	-	560	3 076	-	-	464	6 911	13
-	-	2 059	176 439	150	-	1 503	23 507	-	-	464	7 683	14
235	235	444	1 627	200	-	101	55 177	-	1 091	-	23 911	15
5 546	4 784	47 383	701 292	-	7	12 260	11 015	133	-	1 542	108 788	16
5 781	5 019	47 827	702 919	200	7	12 361	66 192	133	1 091	1 542	132 699	17
53 278	-	-	114 745	-	-	-	-	-	-	-	1 726	18
4 766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
58 044	-	-	114 745	-	-	-	-	-	-	-	1 726	20
42 654	-	390	6 170	-	-	-	8 366	-	-	-	42 220	21
19 599	-	7 985	5 035	-	-	-	25 341	-	-	-	43 131	22
62 253	-	8 375	11 205	-	-	-	33 707	-	-	-	85 351	23
-	-	173 398	1 501	-	-	-	3 647	-	12 211	918	168	24
-	-	-	-	-	-	-	1 402	13 787	14 502	20 603	4 226	25
-	-	173 398	1 501	-	-	-	5 049	13 787	26 713	21 521	4 394	26
-	-	518	158 034	-	-	-	-	-	4 103	-	30 924	27
370	-	-	25 524	-	-	-	-	-	2 653	-	1 371	28
370	-	518	183 558	-	-	-	-	-	6 756	-	32 295	29
14 415	-	23 183	118 625	-	-	-	39 306	7 042	17 202	2 555	130 813	30
-	-	-	5 055	-	-	-	30 788	274	32 282	1 855	15 914	31
14 415	-	23 183	123 680	-	-	-	70 094	7 316	49 484	4 410	146 727	32
115 366	-	15 919	167 408	1 237	-	-	33 368	423	11 546	3 810	74 733	33
611 186	-	1 094	5 941	-	-	-	16 601	2 922	12 961	663	13 548	34
726 552	-	17 013	173 349	1 237	-	-	49 969	3 345	24 507	4 473	88 281	35
-	-	-	-	-	-	-	8 883	-	17 372	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	11 815	-	19 204	-	305	37
-	-	-	-	-	-	-	20 698	-	36 576	-	305	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	1 396 610	-	-	-	-	479 934	29 691	395 197	396
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	1 396 610	-	-	-	-	479 934	29 691	395 197	396
42	24	Oberhausen	zu Berg	47 025	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	3 532	-	-	140	-	-	-	1 351	-
44			zusammen	50 557	-	-	140	-	-	-	1 351	-
45	25	Marl	zu Berg	42 533	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	485	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	43 018	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	275 012	-	-	915	-	-	-	-	-
49			zu Tal	1 315	-	-	-	30	-	-	-	-
50			zusammen	276 327	-	-	915	30	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	1 735	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	4 726	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	6 461	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	615 910	1 044	-	-	-	-	-	13 550	-
58			zu Tal	2 429	-	-	150	-	-	-	-	-
59			zusammen	618 339	1 044	-	150	-	-	-	13 550	-
60	26	Hamm	zu Berg	1 141 118	98 663	4 088	8 848	-	25 998	16 607	1 230	-
61			zu Tal	6 783	-	-	-	-	2 335	-	-	-
62			zusammen	1 147 901	98 663	4 088	8 848	-	28 333	16 607	1 230	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	5 384 474	59 537	93	14 823	1 272	3 165 368	364 138	-	-
67			zu Tal	6 171	-	-	45	-	-	-	-	-
68			zusammen	5 390 645	59 537	93	14 868	1 272	3 165 368	364 138	-	-
69	28	Essen	zu Berg	793 836	12 414	15	326	-	19 711	21 821	5 726	-
70			zu Tal	245 020	6 285	-	505	-	-	-	-	-
71			zusammen	1 038 856	18 699	15	831	-	19 711	21 821	5 726	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		341 192	17 292	309	3 702	-	-	-	14 680	-
73	24			94 055	-	-	-	-	-	-	1 736	-
74	25			961 498	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			409 603	-	-	-	-	134	-	-	-
76			zusammen	1 806 348	17 292	309	3 702	-	134	-	16 416	-
77		Summe II		18 298 678	361 262	35 241	56 921	1 649	5 843 034	898 823	492 303	11 045

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

201 809	60 371	10 416	29 764	-	-	-	3 511	15 514	177 159	4 356	48 863	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
201 809	60 371	10 416	29 764	-	-	-	3 511	15 514	177 159	4 356	48 863	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 025	42
-	-	-	-	-	-	-	479	-	277	-	1 285	43
-	-	-	-	-	-	-	479	-	277	-	48 310	44
8 625	1 001	-	196	-	-	-	-	-	-	-	33 712	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	46
8 625	1 001	-	196	-	-	-	-	-	-	-	34 197	47
1 294	-	13 104	215 875	-	-	-	2 916	-	-	-	40 908	48
1 205	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
2 499	-	13 184	215 875	-	-	-	2 916	-	-	-	40 908	50
-	-	-	-	-	-	-	1 735	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	4 726	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	6 461	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
160 768	103 977	-	74 570	-	-	-	3 850	-	-	347	361 781	57
1 498	1 498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	781	58
162 266	105 475	-	74 570	-	-	-	3 850	-	-	347	362 562	59
34 831	10 961	31 091	413 731	-	-	-	163 423	43 263	409	184 676	114 260	60
1 163	-	2 691	-	-	-	-	-	-	-	-	594	61
35 994	10 961	33 782	413 731	-	-	-	163 423	43 263	409	184 676	114 854	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
20 305	13 544	41 942	1 086 049	509	-	176	44 127	104 001	159 988	65 786	256 360	66
1 409	-	-	-	-	-	-	610	-	-	4 107	-	67
21 714	13 544	41 942	1 086 049	509	-	176	44 737	104 001	159 988	69 893	256 360	68
397 712	89 466	63 839	102 771	369	-	-	28 641	7 944	9 753	3 064	119 730	69
19 131	13 789	1 905	1 849	-	-	2 546	34 241	9 262	22 639	77 273	69 384	70
416 843	103 255	65 744	104 620	369	-	2 546	62 882	17 206	32 392	80 337	189 114	71
213	-	33 769	184 735	-	-	-	4 886	-	-	405	81 201	72
-	-	5 734	56 970	-	-	-	-	-	-	-	29 615	73
932 657	10 508	24 178	-	-	-	-	260	-	-	2 900	1 503	74
10 967	-	8 607	315 791	-	-	-	8 111	-	-	-	65 993	75
943 837	10 508	72 288	557 496	-	-	-	13 257	-	-	3 305	178 312	76
2 661 002	310 134	509 729	3 969 697	2 465	7	16 586	570 732	204 565	515 352	375 324	1 772 941	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								Steinkohle	Braunkohle
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t													
III. Rheingebiet (V.B. 29,													
78	29	Kleve ¹⁾	zu Berg	422 696	18 990	-	898	-	-	-	-	21 726	-
79			zu Tal	4 809	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	427 505	19 990	-	898	-	-	-	-	21 726	-
81	29	Spuyck ²⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	173 127	-	-	-	42	-	522	-	1 199	-
85			zu Tal	48 598	401	-	-	-	-	-	-	232	-
86			zusammen	221 725	401	-	-	42	-	522	-	1 431	-
87	29	Wesel	zu Berg	948 871	41 075	-	439	280	1 566	2 740	-	365	-
88			zu Tal	120 725	6 529	-	30	-	60	-	-	-	-
89			vom Kanal	9 408	8 992	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	1 079 004	56 596	-	469	280	1 626	2 740	-	365	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	1 087	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	320 506	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	321 593	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	15 238 513	98 115	7 312	1 027	1 672	8 731 420	2 452 744	-	58 520	-
96			zu Tal	4 052 414	51 063	721	9 902	-	607 727	1 849 147	-	18 620	-
97			vom Kanal	1 306 688	36 382	-	2 657	-	254 418	71 960	-	325 139	1 035
98			zusammen	20 597 615	185 560	8 033	13 586	1 672	9 593 565	4 373 851	-	402 279	1 035
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	9 770 493	185 560	8 033	13 586	1 672	3 426 292	1 052 300	-	141 211	-
100	31	Orsoy	zu Berg	22 602	-	-	-	-	21 181	-	-	-	-
101			zu Tal	16 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	39 001	-	-	-	-	21 181	-	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	2 416 784	-	-	-	-	2 335 960	142	-	-	-
105			zu Tal	117 826	-	-	-	-	87 937	-	-	-	-
106			vom Kanal	29 136	-	-	-	-	24 775	-	-	-	-
107			zusammen	2 563 746	-	-	-	-	2 448 672	142	-	-	-
108	31	Homberg	zu Berg	85 948	13 031	-	-	-	22 834	1 300	-	-	-
109			zu Tal	88 626	16 561	-	-	-	740	15 250	-	-	-
110			vom Kanal	110 291	8 798	-	-	-	-	-	-	93 993	-
111			zusammen	284 865	38 390	-	-	-	23 574	16 550	-	93 993	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	2 403 914	-	-	-	-	2 215 336	160 278	-	5 116	-
113			zu Tal	121 836	-	-	-	-	28 351	4 690	-	-	-
114			zusammen	2 525 750	-	-	-	-	2 243 687	164 968	-	5 116	-
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	1 351 466	387 973	539	2 512	80 127	91 410	222 464	-	-	-
116			zu Tal	208 950	47 322	-	474	1 307	-	-	-	-	-
117			zusammen	1 560 416	435 295	539	2 986	81 434	91 410	222 464	-	-	-

1) Einschl. Spyck. - 2) In Kleve enthalten.

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	684	127	-	-	1 603	250	-	-	-	378 418	78
-	-	-	273	-	-	-	-	-	-	-	3 536	79
-	-	684	400	-	-	1 603	250	-	-	-	381 954	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
1 925	914	1 464	419	-	-	-	815	202	-	117	166 422	84
2 940	2 194	3 589	30 232	-	-	-	205	-	-	-	10 999	85
4 865	3 108	5 053	30 651	-	-	-	1 020	202	-	117	177 421	86
40 452	-	4	843 643	-	-	50	2 404	466	124	73	15 190	87
-	-	33 991	200	-	-	-	846	-	60	15	78 994	88
-	-	190	-	-	-	-	-	-	13	11	202	89
40 452	-	34 185	843 843	-	-	50	3 250	466	197	99	94 386	90
-	-	-	837	-	-	-	-	-	-	-	250	91
-	-	314 487	-	-	-	-	-	-	-	-	6 019	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	314 487	837	-	-	-	-	-	-	-	6 269	94
1 160 178	720 261	4 191	775 727	438	428 176	159 708	37 692	316 349	557 823	82 821	364 600	95
303 451	187 845	83 438	171 500	7 370	197 118	77 741	22 544	24 050	286 964	47 680	293 378	96
278 892	24 093	100	24 937	70	2 507	35 139	1 536	128 446	86 961	36 442	20 067	97
1 742 521	932 199	87 729	972 164	7 878	627 801	272 588	61 772	468 845	931 748	166 943	678 045	98
1 604 826	903 570	57 559	804 780	7 638	380 782	268 961	54 225	301 975	815 632	160 532	484 929	99
1 421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 399	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
1 421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 399	103
-	-	-	2 647	-	-	-	71 935	-	5 300	528	272	104
-	-	12 138	-	-	-	-	11 956	198	-	-	5 597	105
-	-	-	-	-	-	-	255	-	4 106	-	-	106
-	-	12 138	2 647	-	-	-	84 146	198	9 406	528	5 869	107
9 862	7 932	2 010	1 280	-	18 896	-	2 308	-	-	-	14 427	108
2 149	1 947	9 683	1 474	-	22 788	-	3 990	-	-	-	15 991	109
7 500	6 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
19 511	16 042	11 693	2 754	-	41 684	-	6 298	-	-	-	30 418	111
582	-	7 759	10 151	-	-	-	-	1 273	-	15	3 404	112
-	-	83 601	-	-	-	-	-	-	-	-	5 194	113
582	-	91 360	10 151	-	-	-	-	1 273	-	15	8 598	114
2 729	1 779	18	297	-	4 511	6 229	2 235	2 322	73 291	7 926	466 883	115
-	-	1	1 539	-	-	4 763	512	100	20 644	3 869	128 419	116
2 729	1 779	19	1 836	-	4 511	10 992	2 747	2 422	93 935	11 795	595 302	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									Stein- kohle	Braun- kohle
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85	
t													
noch: III. Rhein													
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	1 417 719	177 869	1 643	10 672	4 226	7 121	7 482	152 354	-	
119			zu Tal	429 323	106 525	20	7 903	-	-	803	-	-	
120			zusammen	1 847 042	284 394	1 663	18 575	4 226	7 121	8 285	152 354	-	
121	32/33	Neuß	zu Berg	1 220 110	146 641	23	3 859	12 979	3 315	183 677	2 273	-	
122			zu Tal	262 752	21 311	-	1 630	503	-	-	-	-	
123			zusammen	1 482 862	167 952	23	5 489	13 482	3 315	183 677	2 273	-	
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	1 687 837	-	-	-	-	208 355	278 447	66 670	-	
125			zu Tal	147 750	-	-	-	-	-	-	-	-	
126			zusammen	1 835 587	-	-	-	-	208 355	278 447	66 670	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	2 270 426	275 284	1 874	12 305	13 758	2 862	163 965	22 255	-	
128			zu Tal	503 016	61 017	185	17 007	-	-	1 138	178	-	
129			zusammen	2 773 442	336 301	2 059	29 312	13 758	2 862	165 103	22 433	-	
130	34/37	Wesseling	zu Berg	849 928	-	-	-	-	-	-	2 499	-	
131			zu Tal	137 959	-	-	-	-	619	-	-	-	
132			zusammen	987 887	-	-	-	-	619	-	2 499	-	
133	34/37	Mülsdorf	zu Berg	97 164	-	-	-	-	50	-	-	-	
134			zu Tal	47 691	-	-	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	144 855	-	-	-	-	50	-	-	-	
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137			zu Tal	253	-	-	-	-	-	-	-	-	
138			zusammen	253	-	-	-	-	-	-	-	-	
139	38	Bonn	zu Berg	120 341	8 604	-	233	304	538	2 355	66 337	-	
140			zu Tal	24 484	4 225	-	3 314	-	-	-	-	-	
141			zusammen	144 825	12 829	-	3 547	304	538	2 355	66 337	-	
142	38	Oberkassel	zu Berg	91 560	-	-	-	-	-	-	88 833	-	
143			zu Tal	903 907	-	-	-	-	-	-	-	-	
144			zusammen	995 467	-	-	-	-	-	-	88 833	-	
145	29	Minder- wichtige Häfen		41 621	2 502	-	46	-	-	-	-	-	
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
147	32/33			339	-	-	-	-	-	-	-	-	
148	34/37			153 782	38 367	-	1 859	-	-	-	302	-	
149	38			2 300	-	-	-	-	-	-	-	-	
150			zusammen	198 042	40 869	-	1 905	-	-	-	302	-	
151			Summe III	40 031 482	1 578 577	12 317	76 767	115 198	14 646 575	5 419 104	926 611	1 035	
152			Summe II	18 298 678	361 262	35 241	56 921	1 649	5 843 034	898 823	492 303	11 045	
153			Summe I	890 638	63 064	6 254	11 656	200	1 073	577	430 567	10 300	
154			Gesamtverkehr	59 220 798	2 002 903	53 812	145 344	117 047	20 490 682	6 318 504	1 849 481	22 380	
155			darunter Öffentliche Häfen	31 031 732	1 933 067	53 502	143 320	117 017	7 018 079	1 943 100	621 378	1 863	
Grenzstelle Emme													
156			Zusammen	46 118 157	2 268 751	98 566	51 316	121 421	15 954 822	4 740 899	3 107 755	8 752	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

331 635	240 528	1 577	75 128	9	200	596	139 261	2 872	13 838	76 743	414 493	118
43 918	9 698	28 421	155 916	393	-	2 610	783	6 786	2 774	7 458	65 013	119
375 553	250 226	29 998	231 044	402	200	3 206	140 044	9 658	16 612	84 201	479 506	120
116 421	49 042	11 573	139 772	85	-	7 844	23 308	25 346	1 989	15 957	525 048	121
8 652	3 185	62 025	93 601	12 892	-	17 666	1 606	3 521	273	1 319	37 753	122
125 073	52 227	73 598	233 373	12 977	-	25 510	24 914	28 867	2 262	17 276	562 801	123
425 990	64 526	770	-	-	289 908	70	15 594	-	-	206	401 827	124
18 994	18 589	-	-	-	-	-	-	-	-	21	128 735	125
444 984	83 115	770	-	-	289 908	70	15 594	-	-	227	530 562	126
597 386	185 261	717	1 875	1 034	58 109	80 676	38 261	17 092	33 074	52 675	897 224	127
7 524	6 011	28 008	2 181	3 899	261 393	2 877	1 086	4 224	2 270	16 413	93 616	128
604 910	191 272	28 725	4 056	4 933	319 502	83 553	39 347	21 316	35 344	69 088	990 840	129
533 333	32 024	-	-	-	8 319	-	-	438	-	12	305 327	130
49 912	-	-	-	-	41 667	-	369	-	-	-	45 392	131
583 245	32 024	-	-	-	49 986	-	369	438	-	12	350 719	132
9 165	9 165	-	-	-	-	7 815	-	-	-	-	80 134	133
703	703	-	-	-	31 501	-	-	-	-	-	15 487	134
9 868	9 868	-	-	-	31 501	7 815	-	-	-	-	95 621	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	138
8 091	-	-	-	-	-	1 621	148	-	-	18	32 092	139
2	-	2 547	-	1 615	-	-	57	-	-	-	12 724	140
8 093	-	2 547	-	1 615	-	1 621	205	-	-	18	44 816	141
-	-	-	2 727	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	883 130	11 076	9 701	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	883 130	13 803	9 701	-	-	-	-	-	-	-	144
768	768	14 442	-	-	-	-	1 302	500	-	-	22 061	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	339	-	-	-	-	147
-	-	1 467	-	-	-	-	20 297	-	-	51	91 439	148
-	-	317	-	-	-	-	-	-	-	-	1 983	149
768	768	16 226	-	-	-	-	21 938	500	-	51	115 483	150
3 964 575	1 572 628	1 592 342	2 347 559	37 506	1 365 093	407 008	401 894	534 185	1 089 504	350 370	5 165 262	151
2 661 002	310 134	509 729	3 969 697	2 465	7	16 586	570 732	204 565	515 352	375 324	1 772 941	152
62 975	23 812	52 815	46 639	723	-	351	107 832	53	150	7 466	87 943	153
6 688 552	1 906 574	2 154 886	6 363 895	40 694	1 365 100	423 945	1 080 458	738 803	1 605 006	733 160	7 026 146	154
3 621 083	1 600 352	511 059	5 259 339	30 113	743 847	412 433	795 493	551 303	1 394 764	651 792	5 229 180	155
rich (Bergverkehr)												
8 590 130	2 768 179	114 327	447 144	38 651	20	175 826	1 176 777	592 860	836 628	727 674	7 065 838	156

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	390	8 745	480	-	-	161	-	-	18	990	179 083	1
-	-	43 674	1 570	703	-	-	2 618	-	391	71	125	77 855	2
-	-	44 064	10 315	1 183	-	-	2 779	-	391	89	1 115	256 938	3
-	-	389	60 828	18 968	-	-	-	-	-	-	200	110 516	4
-	-	-	881	-	-	-	-	-	-	200	-	2 956	5
-	-	389	61 709	18 968	-	-	-	-	-	200	200	113 472	6
-	-	6 144	239 051	-	-	-	-	-	-	-	-	602 774	7
-	-	8 412	56 833	17 087	-	-	497	-	-	-	-	143 079	8
-	-	248 124	1 200	2 049	-	92	-	-	-	54	696	916 656	9
-	-	262 680	297 084	19 136	-	92	497	-	-	54	696	1 662 509	10
-	-	307 133	369 108	39 287	-	92	3 276	-	391	343	2 011	2 032 919	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	46 315	3 070	-	-	-	-	-	1 624	-	179 776	12
-	-	-	18 101	17 637	-	-	-	-	-	-	-	310 947	13
-	-	-	64 416	20 707	-	-	-	-	-	1 624	-	490 723	14
-	-	-	130	125 400	-	-	-	-	-	638	969	284 304	15
-	-	844	230	142 435	-	-	-	-	258	-	935	1 108 012	16
-	-	844	360	267 835	-	-	-	-	258	638	1 904	1 392 316	17
-	-	-	6 052	-	-	-	-	-	-	-	1 000	240 001	18
-	-	-	626	-	-	-	-	-	-	-	3 717	51 156	19
-	-	-	6 678	-	-	-	-	-	-	-	4 717	291 157	20
-	-	-	7 706	-	-	13 767	-	-	-	-	8 150	512 616	21
63 512	-	-	-	-	-	36 571	-	-	-	-	33 988	772 099	22
63 512	-	-	7 706	-	-	50 338	-	-	-	-	42 138	1 284 715	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423	-	1 781 615	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 402	264	360	293 104	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 402	687	360	2 074 719	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198 776	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 235	54	-	33 168	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 235	54	-	231 944	29
10 201	-	-	1 245	-	-	6 200	-	-	106	6 994	20 845	1 553 086	30
3 300	-	-	-	-	-	31 495	-	2 654	10 673	12 848	52 855	2 277 322	31
13 501	-	-	1 245	-	-	37 695	-	2 654	10 779	19 842	73 700	3 830 408	32
181 250	100 656	1 065	60 509	493	-	-	380	8 289	1 051	16 057	11 074	3 784 474	33
1 780 660	386 636	6 573	701	5 775	-	-	-	54 897	1 323	41 425	49 788	5 582 041	34
1 961 910	487 292	7 638	61 210	6 268	-	-	380	63 186	2 374	57 482	60 862	9 366 515	35
16 689	-	-	863	-	-	1 594	-	-	2 625	-	507	822 020	36
23 516	-	-	-	-	-	20 166	-	-	3 869	-	29 226	1 886 073	37
40 205	-	-	863	-	-	21 760	-	-	6 494	-	29 733	2 708 093	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
											10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	8 152	-	-	-	-	-	-	-	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	165 933	-	-	-	-	1 779	513	6 154	-
41			zusammen	174 085	-	-	-	-	1 779	513	6 154	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	41 181	-	-	-	-	-	-	39 928	-
43			zu Tal	252 365	-	-	-	-	-	-	242 559	-
44			zusammen	293 546	-	-	-	-	-	-	282 487	-
45	25	Marl	zu Berg	133 492	-	-	-	-	-	-	128 993	-
46			zu Tal	223 483	-	-	-	-	-	-	182 172	-
47			zusammen	356 975	-	-	-	-	-	-	311 165	-
48	25	Dorsten	zu Berg	294 909	-	-	-	-	-	6 239	198 401	-
49			zu Tal	583 357	-	-	-	-	-	19 187	189 469	-
50			zusammen	878 266	-	-	-	-	-	25 426	387 870	-
51	25	Hamm-	zu Berg	72 106	-	-	-	-	-	-	70 750	-
52		Bossendorf	zu Tal	1 572 773	-	-	-	-	-	13 052	1 545 784	-
53			zusammen	1 644 879	-	-	-	-	-	13 052	1 616 534	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	162 616	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	104 362	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	266 978	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	3 667	-	-	-	-	-	-	3 667	-
58			zu Tal	1 293 214	-	-	280	-	-	8 488	1 267 084	-
59			zusammen	1 296 881	-	-	280	-	-	8 488	1 270 751	-
60	26	Hamm	zu Berg	28 273	-	-	-	-	-	-	28 273	-
61			zu Tal	355 129	3 791	-	17 355	-	-	-	89 414	-
62			zusammen	383 402	3 791	-	17 355	-	-	-	117 687	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	386 209	-	-	-	-	-	-	386 209	-
65			zusammen	386 209	-	-	-	-	-	-	386 209	-
66	27	Dortmund	zu Berg	7 963	-	-	310	-	-	-	3 441	-
67			zu Tal	1 826 919	988	-	12 769	-	-	92 027	783 162	-
68			zusammen	1 834 882	988	-	13 079	-	-	92 027	786 603	-
69	28	Essen	zu Berg	243 061	-	-	100	-	-	1 203	207 626	-
70			zu Tal	835 471	2 876	-	3 401	-	411	4 682	679 525	2 762
71			zusammen	1 078 532	2 876	-	3 501	-	411	5 885	887 151	2 762
72	21	Minder- wichtige Häfen		141 418	3 222	-	-	-	-	-	16 016	-
73	24			17 275	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			851 399	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			1 189 065	-	-	-	-	-	-	573 547	-
76			zusammen	2 199 157	3 222	-	-	-	-	-	589 563	-
77		Summe II		25 940 766	28 307	1 444	34 715	-	7 625	180 017	18 708 519	2 762

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	2 587	-	-	-	5 396	-	169	-	1 404 762	39
55 766	16 400	11 991	-	16 432	-	-	-	46 973	21 107	4 982	236	165 933	40
55 766	16 400	11 991	-	19 019	-	-	-	52 369	21 107	5 151	236	1 570 695	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 253	88 206	42
-	-	-	-	-	-	2 618	-	-	-	-	7 188	255 897	43
-	-	-	-	-	-	2 618	-	-	-	-	8 441	344 103	44
-	-	-	1 158	-	-	-	-	-	-	-	3 341	176 025	45
-	-	-	1 348	-	-	-	-	-	-	-	39 963	223 968	46
-	-	-	2 506	-	-	-	-	-	-	-	43 304	399 993	47
35 776	32 234	26 207	28 286	-	-	-	-	-	-	-	-	569 921	48
213 364	86 311	95 367	64 133	-	-	-	-	-	-	-	1 837	584 672	49
249 140	118 545	121 574	92 419	-	-	-	-	-	-	-	1 837	1 154 593	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356	73 841	51
-	-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	13 462	1 577 499	52
-	-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	14 818	1 651 340	53
-	-	-	162 616	-	-	-	-	-	-	-	-	162 616	54
-	-	-	104 362	-	-	-	-	-	-	-	-	104 362	55
-	-	-	266 978	-	-	-	-	-	-	-	-	266 978	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	619 577	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 407	15 955	1 295 643	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 407	15 955	1 915 220	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 169 391	60
-	-	1 058	-	224 694	-	-	418	171	68	9 131	9 029	361 912	61
-	-	1 058	-	224 694	-	-	418	171	68	9 131	9 029	1 531 303	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386 209	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386 209	65
-	-	-	-	-	-	503	-	268	-	3 286	155	5 392 437	66
627	627	32 896	189 000	9 152	-	4 550	235	58 788	10 747	589 055	42 923	1 833 090	67
627	627	32 896	189 000	9 152	-	5 033	235	59 056	10 747	592 341	43 078	7 225 527	68
10 423	779	1 193	13 384	-	-	-	2	545	183	8 210	192	1 036 897	69
87 533	38 582	1 967	2 581	-	-	2 007	-	1 017	2 811	11 203	32 695	1 080 491	70
97 956	39 361	3 160	15 965	-	-	2 007	2	1 562	2 994	19 413	32 887	2 117 388	71
2 121	-	65 184	15 873	38 452	-	-	-	-	-	17	533	482 610	72
-	-	-	17 275	-	-	-	-	-	-	-	-	111 330	73
851 399	628 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 812 897	74
24 379	-	-	32 783	558 356	-	-	-	-	-	-	-	1 598 668	75
877 899	628 431	65 184	65 931	596 808	-	-	-	-	-	17	533	4 005 505	76
3 360 516	1 290 656	244 345	775 277	1 144 483	-	119 946	1 035	178 998	61 458	707 787	383 532	44239 444	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	einschl. Koks und Briketts	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve ¹⁾	zu Berg	96 936	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	60 104	2 398	-	-	-	-	-	738	-
80			zusammen	157 040	2 398	-	-	-	-	-	738	-
81	29	Spyck ²⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	62 787	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	21 296	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	84 083	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	3 608	1 087	-	150	-	-	-	1 180	-
88			zu Tal	10 956	800	-	8 867	-	20	-	-	-
89			zum Kanal	4 132	469	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	18 696	2 356	-	9 017	-	20	-	1 180	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	826 815	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	350 177	-	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	38 321	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	1 215 313	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	6 737 743	31 723	870	3 826	-	537 817	103 912	4 077 875	125
96			zu Tal	5 530 967	16 235	237	15 247	-	740 725	34 869	1 123 174	240
97			zum Kanal	1 326 387	1 502	75	990	-	311 914	23 823	76 479	-
98			zusammen	13 595 097	49 460	1 182	20 063	-	1 590 456	162 604	5 277 528	365
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	7 883 835	49 460	1 182	20 063	-	482 668	104 872	4 522 212	125
100	31	Orsoy	zu Berg	748 086	-	-	-	-	-	-	748 086	-
101			zu Tal	534 270	-	-	-	-	-	-	534 270	-
102			zum Kanal	29 527	-	-	-	-	-	-	29 527	-
103			zusammen	1 311 883	-	-	-	-	-	-	1 311 883	-
104	31	Walsum	zu Berg	1 109 606	-	-	-	-	-	-	939 117	-
105			zu Tal	1 347 439	-	-	-	-	-	-	829 810	-
106			zum Kanal	86 828	-	-	-	-	1 344	-	40 116	-
107			zusammen	2 543 873	-	-	-	-	1 344	-	1 809 043	-
108	31	Homberg	zu Berg	676 416	2 936	-	-	-	15 393	6 180	614 630	-
109			zu Tal	1 173 245	2 884	-	-	-	35 735	8 042	284 051	53
110			zum Kanal	124 302	-	-	-	-	18 684	6 469	95 931	-
111			zusammen	1 973 963	5 820	-	-	-	69 812	20 691	994 612	53
112	31	Rheinhausen	zu Berg	123 131	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	394 319	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	517 450	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	76 632	3 320	-	6 802	-	-	-	473	-
116			zu Tal	188 989	16 782	-	29 949	-	-	5 481	1 669	-
117			zusammen	265 621	20 102	-	36 751	-	-	5 481	2 142	-

1) Einschl. Spyck. - 2) In Kleve enthalten.

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 936	519 632	78
-	-	-	-	-	-	-	1 693	-	-	-	55 275	64 913	79
-	-	-	-	-	-	-	1. 693	-	-	-	152 211	584 545	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	62 749	235 914	84
134	-	325	1 502	-	-	-	-	-	-	42	19 293	69 894	85
163	-	325	1 502	-	-	-	-	-	-	51	82 042	305 808	86
203	-	-	840	-	-	-	-	-	-	-	148	952 479	87
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	517	549	131 681	88
2 665	-	-	200	-	-	-	-	-	10	332	456	13 540	89
3 071	-	-	1 040	-	-	-	-	-	10	849	1 153	1 097 700	90
-	-	-	-	-	811 487	-	-	-	-	-	15 328	827 902	91
1 049	-	-	-	-	305 718	-	-	-	-	-	43 410	670 683	92
-	-	-	-	-	16 335	-	-	-	-	-	21 986	38 321	93
1 049	-	-	-	-	1133 540	-	-	-	-	-	80 724	1 536 906	94
755 493	318 158	5 930	329 052	1 747	-	1 959	1 076	330 237	26 948	211 396	317 757	21 976 256	95
109 406	43 028	181 347	1 337 869	95 261	475	195 117	2 860	592 359	50 769	729 040	305 737	9 583 381	96
110 298	30 447	221 163	257 183	-	-	1 570	329	74 929	5 526	128 247	112 359	2 633 075	97
975 197	391 733	408 440	1 924 104	97 008	475	198 646	4 265	997 525	83 243	1 068 683	735 853	34 192 712	98
832 731	390 677	25 606	426 943	95 458	475	176 701	4 265	260 497	67 368	632 555	180 654	17 654 328	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	770 688	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550 669	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 527	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 350 884	103
7 618	-	6	1 013	-	-	2 318	-	82 375	-	53 266	23 893	3 526 390	104
8 314	-	-	129 783	1 558	-	60 922	-	9 235	-	243 611	64 206	1 465 265	105
1 678	-	-	2 238	-	-	1 469	-	4 165	-	31 741	4 077	115 964	106
17 610	-	6	133 034	1 558	-	64 709	-	95 775	-	328 618	92 176	5 107 619	107
-	-	18 111	271	-	-	-	-	-	-	-	18 895	762 364	108
6 126	-	783 558	18 197	-	-	-	-	-	-	-	34 599	1 261 871	109
-	-	338	510	-	-	-	-	-	-	-	2 370	234 593	110
6 126	-	802 007	18 978	-	-	-	-	-	-	-	55 864	2 258 828	111
-	-	54	-	-	-	-	-	36 671	-	86 406	-	2 527 045	112
-	-	246	-	12 382	-	-	-	65 051	521	305 856	10 263	516 155	113
-	-	300	-	12 382	-	-	-	101 722	521	392 262	10 263	3 043 200	114
1 689	-	59	2 077	-	-	738	-	67	-	1 041	60 366	1 428 098	115
-	-	1 602	4 144	-	-	26 697	-	5 269	-	3 827	93 569	397 939	116
1 689	-	1 661	6 221	-	-	27 435	-	5 336	-	4 868	153 935	1 826 037	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								Stein-	Braun-
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Koks und Briketts	einschl.	
t													
noch: III. Rhein													
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	305 427	11 514	59	7 820	-	898	-	-	-	-
119			zu Tal	398 735	28 000	103	18 005	751	-	2 000	1 625	-	-
120			zusammen	704 162	39 514	162	25 825	751	898	2 000	1 625	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	259 298	21 068	-	330	1 007	7 687	-	164 851	-	-
122			zu Tal	144 274	10 087	-	21 356	503	2 545	1 623	2 335	-	-
123			zusammen	403 572	31 155	-	21 686	1 510	10 232	1 623	167 186	-	-
124	34/37	Leverkusen-	zu Berg	96 609	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125		Monheim	zu Tal	427 278	-	-	-	-	-	234 944	-	-	-
126			zusammen	523 887	-	-	-	-	-	234 944	-	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	2 017 277	26 567	1 050	27 565	25	-	3 202	194 037	-	-
128			zu Tal	1 258 049	29 407	-	93 281	-	262	115 830	2 003	-	-
129			zusammen	3 275 326	55 974	1 050	120 846	25	262	119 032	196 040	-	-
130	34/37	Wesseling	zu Berg	4 284 626	-	-	-	-	-	-	1 655	2 744	294
131			zu Tal	500 861	-	-	-	-	-	-	2 734	104	571
132			zusammen	4 785 487	-	-	-	-	-	-	4 389	2 848	865
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	9 811	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	19 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	28 959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	187 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	188 021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	1 506	-	-	679	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	18 383	-	-	4 201	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	19 889	-	-	4 880	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	24 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	24 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minder-		10 126 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-
146	31	wichtige		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33	Häfen		98 680	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	10 225 243	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	41 862 075	206 779	2 394	239 068	2 286	1 673 024	546 375	9 766 366	2 849 283	
152			Summe II	25 940 766	28 307	1 444	34 715	-	7 625	180 017	18 708 519	2 762	
153			Summe I	1 142 281	14 233	40	9 740	-	-	577	396 050	-	
154			Gesamtverkehr	68 945 122	249 319	3 878	283 523	2 286	1 680 649	726 969	28 870 935	2 852 045	
155			darunter Öffentliche Häfen	24 012 869	238 243	3 878	278 468	1 783	496 056	227 600	10 064 819	2 848 990	
Grenzstelle Emme													
156			Zusammen	24 505 590	84 358	7 600	364 205	8 390	11 171	70 702	6 374 071	30 809	

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

gebiet

18 002	-	-	35 331	-	-	-	232	5 259	1 124	82 540	142 648	1 723 146	118
307	196	6 457	1 000	35	-	1	411	1 112	507	223 617	114 804	828 058	119
18 309	196	6 457	36 331	35	-	1	643	6 371	1 631	306 157	257 452	2 551 204	120
2 062	113	130	-	-	-	862	461	-	-	6 235	54 605	1 479 408	121
4 192	-	1 401	-	625	-	240	3	2 132	306	61 834	35 092	407 026	122
6 254	113	1 531	-	625	-	1 102	464	2 132	306	68 069	89 697	1 886 434	123
38 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 203	1 784 446	124
17 433	-	-	17 539	-	-	-	-	-	-	43	157 319	575 028	125
55 839	-	-	17 539	-	-	-	-	-	-	43	215 522	2 359 474	126
1 561 201	952 556	293	1 379	381	-	547	457	429	3 694	25 181	171 269	4 287 703	127
607 747	493 035	9 391	4 453	1 483	60	20 057	1 985	6 116	6 924	127 554	231 496	1 761 065	128
2 168 948	1 445 591	9 684	5 832	1 864	60	20 604	2 442	6 545	10 618	152 735	402 765	6 048 768	129
1 250 188	573 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288 489	5 134 554	130
294 032	158 803	-	-	-	-	1 726	-	809	-	-	96 989	638 820	131
1 544 220	732 464	-	-	-	-	1 726	-	809	-	-	385 478	5 773 374	132
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 753	106 975	133
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 113	66 839	134
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 866	173 814	135
-	-	658	-	-	-	-	-	-	-	-	40	698	136
-	-	183 569	415	-	-	-	-	-	-	3 319	20	187 576	137
-	-	184 227	415	-	-	-	-	-	-	3 319	60	188 274	138
-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	156	518	121 847	139
-	-	387	-	-	-	-	-	-	75	65	13 655	42 867	140
-	-	540	-	-	-	-	-	-	75	221	14 173	164 714	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 560	142
-	-	-	-	24 510	-	-	-	-	-	-	-	928 417	143
-	-	-	-	24 510	-	-	-	-	-	-	-	1 019 977	144
-	-	990	10 125 373	-	-	-	-	-	-	-	-	10 167 984	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	70 175	-	-	-	-	-	-	96	28 609	99 219	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153 782	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 300	149
-	-	990	10 195 548	-	-	-	-	-	-	96	28 609	10 423 285	150
4 798 568	2 570 097	416 168	12 340 544	137 982	1134 075	314 223	9 507	1 216 215	96 404	2325 971	2 786 843	381 893 557	151
3 360 516	1 290 656	244 345	775 277	1144 483	-	119 946	1 035	178 998	61 458	707 787	383 532	44 239 444	152
-	-	307 133	369 108	39 287	-	92	3 276	-	391	343	2 011	2 032 919	153
8 159 084	3 860 753	1 967 646	13 484 929	1321 752	1134 075	434 261	13 818	1 395 213	158 253	3034 101	3 172 386	128165920	154
3 922 807	2 004 180	559 730	763 847	691 608	535	267 391	12 713	314 609	113 163	1779 232	1 427 397	55 044 601	155

rich (Talverkehr)

1 357 531	748 907	1 234 304	4 695 448	533 973	402 377	2846 284	68 529	598 412	98 875	3018 712	2 699 839	70 623 747	156
-----------	---------	-----------	-----------	---------	---------	----------	--------	---------	--------	----------	-----------	------------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	587	273 300	499	212 504	129 681
2	Summe I	-	587	273 300	499	212 504	129 681
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	610	313 089	950	321 550	190 976
4	Minster	-	3 569	1 370 161	568	287 360	1 012 151
5	Datteln	-	267	178 858	274	91 560	139 440
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	107	51 854	274	91 560	39 748
7	Castrop-Rauxel	-	247	123 347	1 611	731 995	88 423
8	davon "König Ludwig"	-	55	26 226	836	289 499	16 922
9	"Viktor"	-	192	97 121	775	442 496	71 501
10	Herne	-	949	293 774	1 867	985 219	240 516
11	davon: "Friedrich der Große"	-	789	249 166	765	375 175	217 227
12	"Julia"	-	160	44 608	1 102	610 044	23 289
13	Recklinghausen	-	311	131 945	6	1 975	101 705
14	Wanne-Eickel	-	1 088	460 131	3 121	1 544 765	321 806
15	darunter: "Unser Fritz"	-	6	4 225	420	193 458	2 167
16	Gelsenkirchen	-	3 214	1 999 718	6 873	4 129 478	1 678 441
17	davon: "Stadthafen"	-	855	460 639	976	740 606	318 450
18	"Graf Bismarck"	-	11	8 757	1 842	714 679	6 344
19	"Grimberg"	-	1 453	848 927	389	194 021	762 357
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	93	53 248	-
21	"Hugo"	-	-	-	245	106 020	-
22	"Nordstern"	-	32	13 407	1 256	694 625	10 732
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	863	667 988	2 072	1 626 279	580 558
24	Bottrop	-	235	66 482	2 039	1 185 287	40 210
25	darunter: "Prosper"	-	201	53 009	563	280 747	32 454
26	Milheim a.d.Ruhr	-	1 747	980 173	502	227 390	803 458
27	Oberhausen	-	71	34 389	249	112 190	29 189
28	davon: "Concordia"	-	71	34 389	249	112 190	29 189
29	Marl	-	70	55 357	730	235 927	43 018
30	Dorsten	-	304	220 183	1 401	700 525	190 464
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	1	701	1 003	419 202	640
32	Hamm-Bossendorf	-	5	2 716	643	609 017	1 535
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	5	2 716	643	609 017	1 535
34	Flaesheim	-	-	-	823	304 902	-
35	Lünen	-	882	542 784	1 254	773 963	452 953
36	darunter: "Preußen"	-	25	10 156	722	478 683	9 811
37	Hamm	-	3 161	1 418 522	745	325 825	1 032 380
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	-	-	119	55 363	-
39	Ahlen	-	-	-	432	234 236	-
40	Dortmund	-	6 484	3 653 257	2 707	961 548	3 108 617
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	26	12 936	779	275 342	6 950

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tollandkanalgebiet										
236	138 907	81	40 152	75 094	1 403	664 863	204 775	-	1	
236	138 907	81	40 152	75 094	1 403	664 863	204 775	-	2	
fälisches Kanalgebiet										
65	44 825	16	6 293	38 254	1 641	685 757	229 230	-	3	
182	122 834	92	68 544	96 100	4 411	1 848 899	1 108 251	-	4	
74	67 376	59	38 372	53 113	674	376 166	192 553	-	5	
44	42 267	59	38 372	36 334	484	224 053	76 082	-	6	
178	145 959	700	610 522	123 269	2 736	1 611 823	211 692	-	7	
9	7 306	347	274 610	4 186	1 247	597 641	21 108	-	8	
169	138 653	353	335 912	119 083	1 489	1 014 182	190 584	-	9	
29	15 077	1 587	1 159 456	5 847	4 432	2 453 526	246 363	-	10	
1	390	878	668 795	330	2 433	1 293 526	217 557	-	11	
28	14 687	709	490 661	5 517	1 999	1 160 000	28 806	-	12	
128	140 873	-	-	128 950	445	274 793	230 655	-	13	
261	253 731	2 542	2 380 722	204 456	7 012	4 639 349	526 262	-	14	
8	7 060	226	221 215	4 629	660	425 958	6 796	-	15	
2 056	2 225 286	2 927	2 709 849	2 042 590	15 070	11 064 331	3 721 031	-	16	
151	147 621	36	27 177	122 304	2 018	1 376 043	440 754	-	17	
2	1 666	882	688 896	1 501	2 737	1 413 998	7 845	-	18	
1 860	2 037 939	178	181 711	1 886 304	3 880	3 262 598	2 648 661	-	19	
-	-	201	159 622	-	294	212 870	-	-	20	
-	-	168	144 352	-	413	250 372	-	-	21	
3	2 882	1 202	1 271 464	2 031	2 493	1 982 378	12 763	-	22	
40	35 178	260	236 627	30 450	3 235	2 566 072	611 008	-	23	
33	24 843	2 065	1 903 821	17 369	4 372	3 180 433	57 579	-	24	
15	8 656	433	399 665	6 624	1 212	742 077	39 078	-	25	
614	686 454	31	18 273	593 152	2 894	1 912 290	1 396 610	-	26	
26	24 436	234	235 925	21 368	580	406 940	50 557	-	27	
26	24 436	234	235 925	21 368	580	406 940	50 557	-	28	
-	-	286	205 489	-	1 086	496 773	43 018	-	29	
93	94 636	335	263 365	85 863	2 133	1 278 709	276 327	-	30	
-	-	335	263 365	-	1 339	683 268	640	-	31	
9	7 295	1 252	1 477 963	4 926	1 909	2 096 991	6 461	-	32	
9	7 295	1 252	1 477 963	4 926	1 909	2 096 991	6 461	-	33	
-	-	9	4 365	-	832	309 267	-	-	34	
224	180 603	975	790 959	165 386	3 335	2 288 309	618 339	-	35	
14	11 434	591	465 683	10 267	1 352	965 956	20 078	-	36	
175	137 557	111	76 924	115 521	4 192	1 958 828	1 147 901	-	37	
-	-	58	42 677	-	177	98 040	-	-	38	
-	-	256	215 507	-	688	449 743	-	-	39	
3 013	2 490 016	645	379 049	2 282 028	12 849	7 483 870	5 390 645	-	40	
2	1 229	260	179 266	734	1 067	468 773	7 684	-	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	1 978	1 182 660	1 036	579 452	818 486
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	160	102 702	375	215 418	81 191
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	150	87 472	250	148 982	69 060
47	Summe II	-	25 192	13 027 546	27 831	14 344 164	10 293 768
III. Rhein							
48	Kleve ¹⁾	-	695	290 523	559	291 041	187 450
49	Spyck ²⁾	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	742	387 022	651	361 660	198 438
51	Wesel	-	730	365 613	170	33 702	210 099
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	88	72 766	1 093	492 378	66 296
53	Duisburg	-	14 703	9 784 826	34 782	19 761 105	6 647 770
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	11 782	7 233 025	23 836	14 321 496	4 436 432
55	Duisburg-Huckingen	-	393	397 287	1 136	514 962	348 657
56	Duisburg-Schwelgern	-	1 484	1 452 211	4 998	2 592 202	1 294 444
57	Duisburg-Rheinufer	-	1 032	707 347	3 987	2 013 645	563 739
58	Duisburg-Meiderich	-	12	4 956	825	318 800	4 498
59	darunter: "Neumühl"	-	12	4 956	702	267 310	4 498
60	Orsoy	-	25	24 109	1 051	664 805	21 228
61	Walsum	-	669	655 781	2 981	1 616 758	572 066
62	Homberg	-	275	169 446	1 954	1 076 556	111 358
63	Rheinhausen	-	435	538 876	1 944	858 883	477 351
64	Krefeld-Uerdingen	-	3 557	1 825 485	1 830	827 996	927 494
65	Düsseldorf	-	6 281	3 192 286	4 236	2 130 626	1 246 857
66	Neuß	-	4 150	2 029 752	1 391	780 280	980 116
67	Leverkusen-Monheim	-	1 813	1 198 197	1 740	936 795	762 748
68	Köln	-	6 466	3 673 302	5 601	3 865 386	1 632 256
69	Wesseling	-	906	802 715	3 953	3 200 187	607 076
70	Lülsdorf	-	278	198 039	361	179 767	117 824
71	Beuel	-	6	3 225	337	184 706	253
72	Bonn	-	508	281 091	150	77 611	88 339
73	Oberkassel	-	497	129 763	89	29 564	109 777
74	Summe III	-	42 824	25 622 817	64 873	37 369 806	14 964 796
75	Summe II	-	25 192	13 027 546	27 831	14 344 164	10 293 768
76	Summe I	-	587	273 300	499	212 504	129 681
77	Gesamtverkehr	-	68 603	38 923 663	93 203	51 926 474	25 388 245
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	53 209	28 407 092	48 990	28 366 278	16 777 183
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	43 371	29 237 031	16 380	4 583 611	22 985 033

1) Einschl. Spyck. - 2) In Kleve enthalten.

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
311	272 113	778	760 039	220 370	4 103	2 794 264	1 038 856	-	42	
67	46 449	459	469 736	39 901	1 061	834 305	121 092	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
34	25 024	310	276 757	18 635	744	538 235	87 695	-	46	
7 471	6 933 914	14 900	13 305 437	6 198 562	75 394	47 611 061	16 492 330	-	47	
gebiet										
334	303 050	41	29 278	240 055	1 629	913 892	427 505	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
40	27 365	21	9 020	23 287	1 454	785 067	221 725	-	50	
3 917	1 227 884	77	13 644	868 905	4 894	1 640 843	1 079 004	-	51	
234	278 885	718	961 036	255 297	2 133	1 805 065	321 593	-	52	
12 018	16 066 312	6 582	7 593 856	13 947 778	68 085	53 206 099	20 595 548	2 067	53	
5 384	6 526 473	4 324	5 141 828	5 331 994	45 326	33 212 822	9 768 426	2 067	54	
1 206	1 724 415	49	26 084	1 556 566	2 784	2 662 748	1 905 223	-	55	
2 946	4 553 095	822	885 530	4 194 498	10 250	9 483 038	5 488 942	-	56	
2 373	3 161 019	1 078	1 308 780	2 766 304	8 470	7 190 791	3 330 043	-	57	
109	101 310	309	231 634	98 416	1 255	656 700	102 914	-	58	
30	28 346	292	214 200	27 492	1 036	514 812	31 990	-	59	
13	18 740	758	859 912	17 773	1 847	1 567 566	39 001	-	60	
1 303	2 151 543	1 632	1 843 246	1 991 680	6 585	6 267 328	2 563 746	-	61	
174	201 289	2 651	1 596 570	173 507	5 054	3 043 861	284 865	-	62	
1 649	2 196 949	204	149 673	2 048 399	4 232	3 744 381	2 525 750	-	63	
728	829 994	74	59 275	632 774	6 189	3 542 750	1 560 268	148	64	
1 303	786 734	240	105 584	600 185	12 060	6 215 230	1 847 042	-	65	
995	653 521	120	103 977	502 746	6 656	3 567 530	1 482 862	-	66	
933	1 265 628	272	284 176	1 072 839	4 758	3 684 796	1 835 587	-	67	
1 471	1 780 373	1 062	1 184 448	1 141 031	14 600	10 503 509	2 773 287	155	68	
332	448 596	2 528	2 962 124	380 811	7 719	7 413 622	987 887	-	69	
29	32 624	-	-	27 031	668	410 430	144 855	-	70	
-	-	58	50 157	-	401	238 088	253	-	71	
79	79 920	-	-	56 486	737	438 622	144 825	-	72	
938	1 049 675	8	2 160	885 690	1 532	1 211 162	995 467	-	73	
26 490	29 399 082	17 046	17 808 136	24 866 274	151 233	110 199 841	39 831 070	2 370	74	
7 471	6 933 914	14 900	13 305 437	6 198 562	75 394	47 611 061	16 492 330	-	75	
236	138 907	81	40 152	75 094	1 403	664 863	204 775	-	76	
34 197	36 471 903	32 027	31 153 725	31 139 930	228 030	158 475 765	56 528 175	2 370	77	
18 533	15 953 981	11.503	12 292 406	12 874 925	132 235	85 019 757	29 652 108	2 370	78	
rich (Bergverkehr)										
17 791	25 532 510	455	448 845	23 133 124	77 997	59 801 997	46 118 157	-	79	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	499	212 504	587	273 300	136 059
2	Summe I	-	499	212 504	587	273 300	136 059
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	950	321 550	597	304 467	256 696
4	Münster	-	568	287 360	3 569	1 370 161	228 442
5	Datteln	-	274	91 560	252	165 245	71 407
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	274	91 560	102	46 437	71 407
7	Castrop-Rauxel	-	1 611	731 995	247	123 347	566 068
8	davon "König Ludwig"	-	836	289 499	55	26 226	227 096
9	"Viktor"	-	775	442 496	192	97 121	338 972
10	Herne	-	1 867	985 219	946	291 841	804 775
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	765	375 175	789	249 166	300 790
12	"Julia"	-	1 102	610 044	157	42 675	503 985
13	Recklinghausen	-	6	1 975	311	131 945	1 289
14	Wanne-Eickel	-	3 121	1 544 765	1 088	460 131	1 245 218
15	darunter: "Unser Fritz"	-	420	193 458	6	4 225	141 962
16	Gelsenkirchen	-	6 887	4 138 426	3 200	1 993 221	3 307 210
17	davon: "Stadthafen"	-	990	749 554	841	454 142	554 295
18	"Graf Bismarck"	-	1 842	714 679	11	8 757	588 799
19	"Grimberg"	-	389	194 021	1 453	848 927	125 270
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	93	53 248	-	-	43 331
21	"Hugo"	-	245	106 020	-	-	64 581
22	"Nordstern"	-	1 256	694 625	32	13 407	570 860
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	2 072	1 626 279	863	667 988	1 340 074
24	Bottrop	-	2 039	1 185 287	235	66 482	984 287
25	darunter: "Prosper"	-	563	280 747	201	53 009	244 692
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	502	227 390	1 623	853 165	159 080
27	Oberhausen	-	249	112 190	69	32 632	91 261
28	davon: "Concordia"	-	249	112 190	69	32 632	91 261
29	Marl	-	730	235 927	70	55 357	186 282
30	Dorsten	-	1 401	700 525	301	216 804	650 215
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	1 003	419 202	1	701	382 170
32	Hamm-Bossendorf	-	643	609 017	5	2 716	499 439
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	643	609 017	5	2 716	499 439
34	Flaesheim	-	823	304 902	-	-	262 814
35	Lünen	-	1 254	773 963	800	472 150	620 997
36	darunter: "Preußen"	-	722	478 683	23	8 631	369 510
37	Hamm	-	956	413 393	2 945	1 327 805	309 514
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	119	55 363	-	-	47 190
39	Ahlen	-	432	234 236	-	-	192 393
40	Dortmund	-	4 081	1 523 118	4 660	2 623 729	1 208 294
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	779	275 342	26	12 936	208 390

Abgegangen

Abgegangen										Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
tellandkanalgebiet											
81	40 152	236	138 907	29 576	1 403	664 863	165 635	-	370 410	1	
81	40 152	236	138 907	29 576	1 403	664 863	165 635	-	370 410	2	
fälisches Kanalgebiet											
16	6 293	78	53 447	4 797	1 641	685 757	261 493	-	490 723	3	
92	68 544	182	122 834	55 623	4 411	1 848' 899	284 065	-	1 392 316	4	
59	38 372	89	80 989	27 197	674	376 166	98 604	-	291 157	5	
59	38 372	49	47 684	27 197	484	224 053	98 604	-	174 686	6	
700	610 522	178	145 959	506 955	2 736	1 611 823	1 073 023	-	1 284 715	7	
347	274 610	9	7 306	230 892	1 247	597 641	457 988	-	479 096	8	
353	335 912	169	138 653	276 063	1 489	1 014 182	615 035	-	805 619	9	
1 587	1 159 456	32	17 010	1 023 581	4 432	2 453 526	1 828 356	-	2 074 719	10	
878	668 795	1	390	583 800	2 433	1 293 526	884 590	-	1 102 147	11	
709	490 661	31	16 620	439 781	1 999	1 160 000	943 766	-	972 572	12	
-	-	128	140 873	-	445	274 793	1 289	-	231 944	13	
2 542	2 380 722	261	253 731	2 058 928	7 012	4 639 349	3 304 146	-	3 830 408	14	
226	221 215	8	7 060	175 435	660	425 958	317 397	-	324 193	15	
2 928	2 710 436	2 055	2 224 699	2 338 274	15 070	11 066 782	5 645 484	-	9 366 515	16	
37	27 764	150	147 034	23 597	2 018	1 378 494	577 892	-	1 018 646	17	
882	688 896	2	1 666	592 043	2 737	1 413 998	1 180 842	-	1 188 687	18	
178	181 711	1 860	2 037 939	145 735	3 880	3 262 598	271 005	-	2 919 666	19	
201	159 622	-	-	139 466	294	212 870	182 797	-	182 797	20	
168	144 352	-	-	118 801	413	250 372	203 382	-	203 382	21	
1 202	1 271 464	3	2 882	1 126 082	2 493	1 982 378	1 696 942	-	1 709 705	22	
260	236 627	40	35 178	192 550	3 235	2 566 072	1 532 624	-	2 143 632	23	
2 065	1 903 821	33	24 843	1 666 227	4 372	3 180 433	2 650 514	-	2 708 093	24	
433	399 665	15	8 656	362 768	1 212	742 077	607 460	-	646 538	25	
31	18 273	738	813 462	15 005	2 894	1 912 290	174 085	-	1 570 695	26	
234	235 925	28	26 193	202 285	580	406 940	293 546	-	344 103	27	
234	235 925	28	26 193	202 285	580	406 940	293 546	-	344 103	28	
286	205 489	-	-	170 693	1 086	496 773	356 975	-	399 993	29	
335	263 365	96	98 015	228 051	2 133	1 278 709	878 266	-	1 154 593	30	
335	263 365	-	-	228 051	1 339	683 268	610 221	-	610 861	31	
1 252	1 477 963	9	7 295	1 145 440	1 909	2 096 991	1 644 879	-	1 651 340	32	
1 252	1 477 963	9	7 295	1 145 440	1 909	2 096 991	1 644 879	-	1 651 340	33	
9	4 365	-	-	4 164	832	309 267	266 978	-	266 978	34	
975	790 959	306	251 237	675 884	3 335	2 288 309	1 296 881	-	1 915 220	35	
591	465 683	16	12 959	386 950	1 352	965 956	756 460	-	776 538	36	
119	82 273	168	132 058	73 888	4 188	1 955 529	383 402	-	1 531 303	37	
58	42 677	-	-	38 831	177	98 040	86 021	-	86 021	38	
256	215 507	-	-	193 816	688	449 743	386 209	-	386 209	39	
1 132	744 635	2 838	2 340 243	626 588	12 711	7 231 725	1 834 882	-	7 225 527	40	
260	179 266	2	1 229	151 548	1 067	468 773	359 938	-	367 622	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	1 036	579 452	1 978	1 182 660	435 304
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	375	215 418	160	102 702	174 428
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	250	148 982	150	84 472	118 371
47	Summe II	-	29 430	15 002 250	22 896	11 673 858	12 080 985
III. Rhein							
48	Kleve ¹⁾	-	559	291 041	695	290 523	140 133
49	Spyck ²⁾	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	651	361 660	742	387 022	80 865
51	Wesel	-	170	33 702	730	365 613	13 000
52	Rheinberg-Ossenberg	-	1 093	492 378	88	72 766	323 864
53	Duisburg	-	22 737	12 436 098	26 609	17 126 191	7 692 413
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	11 790	6 995 909	23 688	14 564 390	4 127 992
55	Duisburg-Huckingen	-	1 136	514 962	393	397 287	178 234
56	Duisburg-Schwegeln	-	4 998	2 592 202	1 484	1 452 211	1 917 213
57	Duisburg-Rheinufer	-	3 988	2 014 225	1 032	707 347	1 181 970
58	Duisburg-Meiderich	-	825	318 800	12	4 956	287 004
59	darunter: "Neumühl"	-	702	267 310	12	4 956	249 223
60	Orsoy	-	1 051	664 805	24	22 510	571 801
61	Walsum	-	2 982	1 617 134	618	560 712	1 022 292
62	Homburg	-	1 954	1 076 556	278	170 496	683 515
63	Rheinhausen	-	1 944	858 883	435	538 876	411 399
64	Krefeld-Urdingen	-	1 860	846 039	3 527	1 807 442	224 625
65	Düsseldorf	-	4 236	2 130 626	6 281	3 192 286	639 691
66	Neuß	-	1 490	834 845	4 050	1 977 071	328 086
67	Leverkusen-Monheim	-	1 740	936 795	1 793	1 158 931	262 316
68	Köln	-	6 777	4 495 981	5 277	3 018 988	2 408 977
69	Wesseling	-	3 953	3 200 187	906	802 715	2 370 404
70	Lülsdorf	-	361	179 767	272	192 450	28 959
71	Beuel	-	337	184 706	6	3 225	146 070
72	Bonn	-	150	77 611	508	281 091	19 889
73	Oberkassel	-	89	29 564	497	129 763	22 478
74	Summe III	-	54 134	30 748 378	53 336	32 098 671	17 390 777
75	Summe II	-	29 430	15 002 250	22 896	11 673 858	12 080 985
76	Summe I	-	499	212 504	587	273 300	136 059
77	Gesamtverkehr	-	84 063	45 963 132	76 819	44 045 829	29 607 821
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	39 459	21 936 924	62 322	34 154 151	13 225 474
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	46 607	20 470 958	14 126	13 828 232	15 403 709

1) Einschl. Spyck. - 2) In Kleve enthalten.

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
778	760 039	311	272 113	643 228	4 103	2 794 264	1 078 532	-	2 117 388	42
459	469 736	67	46 449	412 507	1 061	834 305	586 935	-	708 027	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
310	276 757	34	25 024	224 046	744	538 235	342 417	-	430 112	46
15 396	13 676 959	7 530	7 005 001	11 660 624	75 252	47 358 068	23 741 609	-	40 233 939	47
<u>gebiet</u>										
41	29 278	334	303 050	16 907	1 629	913 892	157 040	-	584 545	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
21	9 020	40	27 365	3 218	1 454	785 067	84 083	-	305 808	50
77	13 644	3 917	1 227 884	5 696	4 894	1 640 843	18 696	-	1 097 700	51
718	961 036	234	278 885	891 449	2 133	1 805 065	1 215 313	-	1 536 906	52
6 002	7 048 719	12 542	16 544 095	5 902 684	67 890	53 155 103	13 595 097	-	34 192 712	53
3 744	4 596 691	5 908	7 004 256	3 755 843	45 130	33 161 246	7 883 835	-	17 654 328	54
49	26 084	1 206	1 724 415	10 021	2 784	2 662 748	188 255	-	2 093 478	55
822	885 530	2 946	4 553 095	718 863	10 250	9 483 038	2 636 076	-	8 125 018	56
1 078	1 308 780	2 373	3 161 019	1 218 494	8 471	7 191 371	2 400 464	-	5 730 507	57
309	231 634	109	101 310	199 463	1 255	656 700	486 467	-	589 381	58
292	214 200	30	28 346	185 227	1 036	514 812	434 450	-	466 440	59
758	859 912	14	20 339	740 082	1 847	1 567 566	1 311 883	-	1 350 884	60
1 632	1 843 246	1 354	2 246 612	1 521 581	6 586	6 267 704	2 543 873	-	5 107 619	61
2 651	1 596 570	171	200 239	1 290 448	5 054	3 043 861	1 973 963	-	2 258 828	62
204	149 673	1 648	2 196 639	106 051	4 231	3 744 071	517 450	-	3 043 200	63
80	66 435	721	822 833	40 996	6 188	3 542 749	265 621	-	1 826 037	64
240	105 584	1 303	786 734	64 471	12 060	6 215 230	704 162	-	2 551 204	65
123	105 971	991	650 333	75 486	6 654	3 568 220	403 572	-	1 886 434	66
272	284 176	932	1 275 257	261 571	4 737	3 655 159	523 887	-	2 359 474	67
1 130	1 260 670	1 397	1 692 046	866 349	14 581	10 467 685	3 275 326	-	6 048 768	68
2 528	2 962 124	332	448 596	2 415 083	7 719	7 413 622	4 785 487	-	5 773 374	69
-	-	35	38 213	-	668	410 430	28 959	-	173 814	70
58	50 157	-	-	41 951	401	238 088	188 021	-	188 274	71
-	-	79	79 920	-	737	438 622	19 889	-	164 714	72
8	2 160	938	1 049 675	2 032	1 532	1 211 162	24 510	-	1 019 977	73
16 543	17 348 375	26 982	29 888 715	14 246 055	150 995	110 084 139	31 636 832	-	71 470 272	74
15 396	13 676 959	7 530	7 005 001	11 660 624	75 252	47 358 068	23 741 609	-	40 233 939	75
81	40 152	236	138 907	29 576	1 403	664 863	165 635	-	370 410	76
32 020	31 065 486	34 748	37 032 623	25 936 255	227 650	158 107 070	55 544 076	-	112 074 621	77
11 601	12 307 633	19 181	16 495 809	10 093 433	132 563	84 894 517	23 318 907	-	52 973 385	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
9 011	10 813 787	9 247	15 022 064	9 100 924	78 991	60 135 041	24 504 633	957	70 623 747	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	31 288 665	1 516 514	34 566	102 926	11 712 314	3 570 441	1 364 164
2	davon nach Deutschland	29 226 311	1 232 385	34 035	22 092	11 704 615	3 365 888	831 180
3	und zwar: Niederrhein	18 305 506	657 624	16 546	17 868	9 624 519	2 458 431	23 563
4	Westdeutsche Kanäle	4 589 853	74 457	9 468	710	2 047 553	231 759	60 802
5	Mittelrhein	844 020	69 020	1 696	275	6 319	61 992	41 372
6	Main	1 490 696	116 018	1 115	1 893	3 934	232 359	117 743
7	Oberrhein	3 120 253	269 918	3 541	82	21 802	581 328	197 380
8	Neckar	875 983	45 348	1 669	1 264	488	19	390 320
9	Schweiz	1 850 157	280 435	531	80 259	5 093	3 318	526 708
10	Elsaß	212 197	3 694	-	575	2 606	1 235	6 276
11	Von Amsterdam zusammen	3 219 597	21 782	666	8 953	1 579 469	63 572	127 431
12	davon nach Deutschland	2 925 242	9 613	573	2 493	1 578 925	63 572	57 835
13	und zwar: Niederrhein	1 796 372	5 371	54	1 883	1 252 393	53 538	1 780
14	Westdeutsche Kanäle	517 797	1 015	273	403	324 281	2 097	1 927
15	Mittelrhein	91 322	530	225	101	2 251	6 451	1 611
16	Main	186 236	920	-	101	-	3	4 893
17	Oberrhein	270 962	1 777	21	5	-	1 483	27 418
18	Neckar	62 553	-	-	-	-	-	20 206
19	Schweiz	170 156	12 169	93	6 460	522	-	69 596
20	Elsaß	124 199	-	-	-	22	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	4 625 036	23 943	11 290	229	1 949 710	261 650	964 673
22	davon nach Deutschland	4 192 958	21 758	11 290	-	1 949 710	261 650	770 584
23	und zwar: Niederrhein	2 274 947	9 720	4 944	-	1 465 506	188 455	17 093
24	Westdeutsche Kanäle	794 811	723	3 204	-	483 775	50 784	37 296
25	Mittelrhein	181 764	7 109	650	-	-	13 310	71 754
26	Main	182 012	916	556	-	-	-	111 856
27	Oberrhein	527 954	2 834	1 936	-	-	9 101	345 023
28	Neckar	231 470	456	-	-	429	-	187 562
29	Schweiz	399 694	2 185	-	229	-	-	168 916
30	Elsaß	32 384	-	-	-	-	-	25 173
31	Von Antwerpen zusammen	3 113 944	265 663	3 349	1 570	572 309	84 770	174 699
32	davon nach Deutschland	1 756 746	68 449	3 247	-	555 310	83 094	125 900
33	und zwar: Niederrhein	950 850	26 954	1 192	-	502 154	42 909	-
34	Westdeutsche Kanäle	178 460	6 841	903	-	52 900	7 833	-
35	Mittelrhein	187 777	12 887	747	-	256	30 064	495
36	Main	91 523	6 234	405	-	-	-	501
37	Oberrhein	285 738	13 136	-	-	-	2 288	123 513
38	Neckar	62 398	2 397	-	-	-	-	1 391
39	Schweiz	843 234	139 042	-	1 533	1 150	302	45 170
40	Elsaß	513 964	58 172	102	37	15 849	1 374	3 629
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	2 760 907	8 946	511	-	116 047	714 427	476 223
42	davon nach Deutschland	2 350 399	6 582	511	-	116 047	714 124	187 936
43	und zwar: Niederrhein	1 198 867	4 495	310	-	41 440	531 757	11 598
44	Westdeutsche Kanäle	565 101	1 342	-	-	74 607	169 951	9 808
45	Mittelrhein	133 610	154	-	-	-	8 377	11 541
46	Main	173 592	-	-	-	-	3 980	19 682
47	Oberrhein	195 576	591	-	-	-	15	111 885
48	Neckar	83 653	-	201	-	-	44	23 422
49	Schweiz	348 946	1 875	-	-	-	303	266 168
50	Elsaß	61 562	489	-	-	-	-	22 119

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
1 286	5 737 731	22 763	20 586	1 155	20	4 139	822 758	370 263	383 452	5 623 587	1
1 286	5 218 111	21 775	20 586	902	2	3 595	743 811	357 668	371 625	5 096 755	2
-	2 068 275	2 658	202	1	-	1 868	238 376	218 694	282 672	2 694 209	3
64	1 408 120	2 680	7 983	-	-	100	183 089	58 235	79 169	425 664	4
-	228 206	9 537	6 826	427	-	1 226	92 526	21 853	3 593	299 152	5
1 222	645 443	1 737	4 694	-	-	7	38 173	13 094	727	312 537	6
-	718 414	4 931	-	474	2	194	150 360	34 438	4 956	1 132 433	7
-	149 653	232	881	-	-	200	41 287	11 354	508	232 760	8
-	402 518	988	-	253	18	544	58 700	7 784	11 760	471 248	9
-	117 102	-	-	-	-	-	20 247	4 811	67	55 584	10
-	795 143	2 075	1 717	2	-	67	105 765	25 564	102 538	384 853	11
-	683 173	2 075	1 717	2	-	67	88 993	16 822	102 173	317 209	12
-	226 350	92	-	2	-	-	6 700	5 256	78 791	164 162	13
-	127 956	-	601	-	-	-	36 375	575	8 263	14 031	14
-	14 938	6	1 116	-	-	-	12 059	7 143	14 840	30 051	15
-	140 731	45	-	-	-	-	11 734	2 199	-	25 610	16
-	152 361	1 932	-	-	-	67	14 268	1 446	261	69 923	17
-	20 837	-	-	-	-	-	7 857	203	18	13 432	18
-	12 373	-	-	-	-	-	5 311	8 742	48	54 842	19
-	99 597	-	-	-	-	-	11 461	-	317	12 802	20
7 466	731 683	21 206	48 340	3	-	4 530	11 446	40 200	147 306	401 361	21
7 466	548 252	21 160	48 340	3	-	4 530	10 707	31 219	145 816	360 473	22
-	277 797	6 876	3 169	3	-	4 318	1 274	9 732	90 974	195 086	23
-	58 670	5 646	44 514	-	-	212	991	1 172	44 090	63 734	24
250	21 444	-	238	-	-	-	3 354	14 620	9 388	39 647	25
2 244	51 051	5 282	419	-	-	-	588	1 700	-	7 400	26
4 972	118 855	2 958	-	-	-	-	4 479	3 445	1 364	32 987	27
-	20 435	398	-	-	-	-	21	550	-	21 619	28
-	181 091	46	-	-	-	-	280	8 981	1 490	36 476	29
-	2 340	-	-	-	-	-	459	-	-	4 412	30
-	1 219 558	4 259	88 158	13 749	-	4 496	97 377	67 424	39 083	477 480	31
-	430 904	4 164	88 158	13 141	-	3 253	74 562	65 121	38 332	203 111	32
-	185 545	94	-	-	-	2 725	7 408	54 210	25 756	101 903	33
-	41 602	308	2 203	-	-	-	26 475	9 740	11 875	17 780	34
-	6 236	3 761	76 820	13 141	-	22	17 240	90	504	25 514	35
-	61 535	-	2 314	-	-	256	9 508	-	-	10 770	36
-	104 794	1	-	-	-	150	11 722	853	197	29 084	37
-	31 192	-	6 821	-	-	100	2 209	228	-	18 060	38
-	520 161	16	-	411	-	45	11 059	1 896	376	122 065	39
-	268 485	79	-	197	-	1 198	11 756	407	375	152 304	40
-	40 185	51 306	288 294	19 571	-	162 364	4 123	46 588	139 531	692 791	41
-	22 374	51 306	288 294	19 571	-	149 883	3 946	45 989	137 264	606 572	42
-	18 154	2 717	1 883	-	-	144 989	77	26 621	83 922	330 904	43
-	3 469	21 750	116 394	-	-	3 092	1 931	17 406	30 418	114 933	44
-	-	-	46 617	1 875	-	1 057	476	864	21 626	41 023	45
-	267	13 671	110 379	-	-	200	1 060	485	-	23 868	46
-	484	12 958	1 692	17 696	-	180	402	613	840	48 220	47
-	-	210	11 329	-	-	365	-	-	458	47 624	48
-	6 101	-	-	-	-	-	112	599	1 974	71 814	49
-	11 710	-	-	-	-	12 481	65	-	293	14 405	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	470 987	290 723	28	-	250	44 023	565
52	davon nach Deutschland	470 987	290 723	28	-	250	44 023	565
53	und zwar: Niederrhein	344 562	222 591	-	-	-	43 038	-
54	Westdeutsche Kanäle	91 874	55 679	-	-	250	985	565
55	Mittelrhein	11 474	5 256	28	-	-	-	-
56	Main.	7 408	750	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	10 153	3 476	-	-	-	-	-
58	Neckar.	5 516	2 971	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	299 553	130 956	460	4 221	20 977	1 153	-
62	davon nach Deutschland	295 695	130 956	460	4 221	20 977	1 153	-
63	und zwar: Niederrhein	118 883	47 024	60	4 221	2 590	1 153	-
64	Westdeutsche Kanäle	24 575	106	-	-	18 387	-	-
65	Mittelrhein	23 812	8 264	-	-	-	-	-
66	Main.	15 227	5 740	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	70 209	31 683	-	-	-	-	-
68	Neckar.	42 989	38 139	400	-	-	-	-
69	Schweiz	3 858	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	339 468	10 224	446	3 522	3 746	863	-
72	davon nach Deutschland	339 017	10 224	446	3 522	3 746	863	-
73	und zwar: Niederrhein	287 035	2 770	60	1 297	3 344	714	-
74	Westdeutsche Kanäle	15 260	634	-	16	402	-	-
75	Mittelrhein	12 903	4 155	32	-	-	67	-
76	Main.	4 805	1 745	-	1	-	-	-
77	Oberrhein	19 000	920	354	2 208	-	82	-
78	Neckar.	14	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	451	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	46 118 157	2 268 751	51 316	121 421	15 954 822	4 740 899	3 107 755
82	davon nach Deutschland	41 557 355	1 770 690	50 590	32 328	15 929 580	4 734 367	1 974 000
83	und zwar: Niederrhein	25 277 022	976 549	23 166	25 269	12 891 946	3 319 995	54 034
84	Westdeutsche Kanäle	6 777 731	140 797	13 848	1 129	3 002 155	463 409	110 398
85	Mittelrhein	1 486 682	107 375	3 378	376	8 826	120 261	126 773
86	Main.	2 151 499	132 323	2 076	1 995	3 934	236 342	254 675
87	Oberrhein	4 499 845	324 335	5 852	2 295	21 802	594 297	805 219
88	Neckar.	1 364 576	89 311	2 270	1 264	917	63	622 901
89	Schweiz	3 616 496	435 706	624	88 481	6 765	3 923	1 076 558
90	Elsaß	944 306	62 355	102	612	18 477	2 609	57 197

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	861	8 518	-	3 913	-	-	12 260	12 474	5 076	92 296	51
-	861	8 518	-	3 913	-	-	12 260	12 474	5 076	92 296	52
-	125	275	-	778	-	-	796	6 177	4 567	66 215	53
-	736	3 937	-	-	-	-	9 490	5 498	509	14 225	54
-	-	238	-	3 135	-	-	882	-	-	1 935	55
-	-	522	-	-	-	-	358	459	-	5 319	56
-	-	3 546	-	-	-	-	-	340	-	2 791	57
-	-	-	-	-	-	-	734	-	-	1 811	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	64 254	100	-	-	-	230	887	284	9 768	66 263	61
-	60 396	100	-	-	-	230	887	284	9 768	66 263	62
-	31 674	-	-	-	-	230	105	210	5 626	25 990	63
-	1 380	-	-	-	-	-	472	-	3 430	800	64
-	-	-	-	-	-	-	310	-	712	14 526	65
-	680	100	-	-	-	-	-	-	-	8 707	66
-	25 859	-	-	-	-	-	-	74	-	12 593	67
-	803	-	-	-	-	-	-	-	-	3 647	68
-	3 858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	715	4 100	49	258	-	-	122 161	30 063	9 874	153 447	71
-	715	4 100	49	258	-	-	122 161	30 063	9 874	152 996	72
-	379	2 687	49	222	-	-	114 331	30 063	9 142	121 977	73
-	-	131	-	-	-	-	2 762	-	407	10 908	74
-	3	-	-	-	-	-	1 563	-	307	6 776	75
-	77	-	-	-	-	-	79	-	18	2 885	76
-	256	1 282	-	36	-	-	3 426	-	-	10 436	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
8 752	8 590 130	114 327	447 144	38 651	20	175 826	1 176 777	592 860	836 628	7 892 078	81
8 752	6 964 786	113 198	447 144	37 790	2	161 558	1 057 327	559 640	819 928	6 862 675	82
-	2 808 299	15 399	5 303	1 006	-	154 130	369 067	350 963	581 450	3 700 446	83
64	1 641 933	34 452	171 695	-	-	3 404	261 585	92 626	178 161	662 075	84
250	270 827	13 542	131 617	18 578	-	2 305	128 410	44 570	50 970	458 624	85
3 466	899 784	21 357	117 806	-	-	463	61 500	17 937	745	397 096	86
4 972	1 121 023	27 608	1 692	18 206	2	591	184 657	41 209	7 618	1 338 467	87
-	222 920	840	19 031	-	-	665	52 108	12 335	984	338 967	88
-	1 126 110	1 050	-	664	18	589	75 462	28 002	15 648	756 896	89
-	499 234	79	-	197	-	13 679	43 988	5 218	1 052	239 507	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	7 171 223	13 557	150 086	3 190	1 409	1 588	3 179 518
2	davon aus Deutschland	6 703 843	13 252	146 652	3 190	1 409	1 334	3 019 319
3	und zwar: Niederrhein	3 870 807	9 284	73 917	877	507	159	2 008 706
4	Westdeutsche Kanäle	1 640 563	3 098	12 450	-	-	350	1 008 220
5	Mittelrhein	236 169	2	12 621	-	-	508	2 340
6	Main	286 492	683	7 635	-	-	-	53
7	Oberrhein	641 507	185	37 908	1 558	-	317	-
8	Neckar	28 305	-	2 121	755	902	-	-
9	Schweiz	111 719	50	2 631	-	-	254	830
10	Elsaß	355 661	255	803	-	-	-	159 369
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	923 082	1 652	18 825	-	-	1 988	145 767
12	davon aus Deutschland	878 210	1 652	18 825	-	-	1 988	145 767
13	und zwar: Niederrhein	532 536	-	12 124	-	-	852	118 703
14	Westdeutsche Kanäle	145 942	1 600	403	-	-	931	27 064
15	Mittelrhein	46 580	-	1 646	-	-	205	-
16	Main	50 335	-	1 117	-	-	-	-
17	Oberrhein	79 097	52	3 263	-	-	-	-
18	Neckar	23 720	-	272	-	-	-	-
19	Schweiz	19 865	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	25 007	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	7 230 367	23 382	157 063	1 570	462	31 311	1 107 362
22	davon aus Deutschland	7 123 400	23 382	155 573	1 570	462	31 056	1 103 148
23	und zwar: Niederrhein	4 399 187	12 858	88 522	1 570	-	5 107	851 139
24	Westdeutsche Kanäle	873 571	10 274	29 963	-	462	2 740	252 009
25	Mittelrhein	1 339 653	-	4 011	-	-	20 774	-
26	Main	162 111	250	10 984	-	-	1 340	-
27	Oberrhein	310 698	-	21 393	-	-	1 095	-
28	Neckar	38 180	-	700	-	-	-	-
29	Schweiz	15 443	-	1 231	-	-	255	-
30	Elsaß	91 524	-	259	-	-	-	4 214
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	4 025 220	3 551	27 235	553	87	3 219	247 824
32	davon aus Deutschland	2 367 143	1 497	16 382	553	87	1 667	244 330
33	und zwar: Niederrhein	1 348 165	1 222	11 865	201	1	722	166 076
34	Westdeutsche Kanäle	490 120	-	300	-	-	-	78 226
35	Mittelrhein	29 729	-	125	-	-	800	-
36	Main	231 106	125	1 166	-	-	1	28
37	Oberrhein	241 283	150	2 926	-	86	144	-
38	Neckar	26 740	-	-	352	-	-	-
39	Schweiz	56 796	444	82	-	-	1 552	-
40	Elsaß	1 601 281	1 610	10 771	-	-	-	3 494
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	3 267 321	36 210	5 705	503	3 370	27 527	1 195 842
42	davon aus Deutschland	3 163 611	34 935	5 705	503	3 370	25 482	1 195 522
43	und zwar: Niederrhein	2 061 711	25 054	3 502	-	2 940	7 355	757 361
44	Westdeutsche Kanäle	695 740	7 657	1 253	-	430	10 566	437 636
45	Mittelrhein	253 843	549	200	503	-	2 939	525
46	Main	53 344	1 175	-	-	-	2 983	-
47	Oberrhein	61 782	500	750	-	-	974	-
48	Neckar	37 191	-	-	-	-	665	-
49	Schweiz	43 389	-	-	-	-	2 045	-
50	Elsaß	60 321	1 275	-	-	-	-	320

Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
2 037	628 294	142 080	99 679	61 313	16 778	999 334	27 335	200 721	11 345	1 632 959	1
2 037	621 067	136 659	96 766	61 264	16 734	934 640	17 757	198 031	11 204	1 422 528	2
1 287	371 043	37 704	88 898	9 548	.	264 056	1 338	163 367	6 157	833 959	3
750	249 026	6 781	752	12 923	.	172 671	-	30 969	4 547	138 026	4
-	38	72 469	2 535	23 311	.	8 084	3 408	791	-	110 062	5
-	15	2 354	890	13 239	.	193 512	1 638	1 001	-	65 472	6
-	944	14 853	3 491	1 715	.	295 885	10 572	1 693	500	271 886	7
-	1	2 498	200	528	.	432	801	210	-	19 857	8
-	1 102	3 555	700	49	44	6 573	2 076	1 438	79	92 338	9
-	6 125	1 866	2 213	-	-	58 121	7 502	1 252	62	118 093	10
-	209 975	29 308	40 186	21 758	6 548	83 235	6 744	33 647	4 854	318 595	11
-	209 703	25 700	39 462	21 733	6 542	81 630	3 015	33 482	4 854	283 857	12
-	155 209	1 904	35 587	461	.	21 172	417	25 597	4 516	155 994	13
-	54 150	818	871	10 663	.	7 406	-	7 885	338	33 813	14
-	339	9 907	1 959	8 169	.	1 584	709	-	-	22 062	15
-	-	997	-	985	.	23 874	440	-	-	22 922	16
-	5	2 532	1 045	813	.	26 561	564	-	-	44 262	17
-	-	9 542	-	642	.	1 033	885	-	-	11 346	18
-	272	87	-	-	-	701	524	42	-	18 239	19
-	-	3 521	724	25	6	904	3 205	123	-	16 499	20
1 377	170 291	923 798	3 180 177	426 746	51 199	211 709	22 785	12 291	10 893	897 951	21
1 377	169 747	902 314	3 168 704	426 005	51 199	167 069	16 830	12 180	10 893	881 891	22
1 377	51 866	53 871	2 893 152	129 670	.	42 406	547	7 496	2 663	256 943	23
-	117 166	36 513	79 076	158 406	.	47 997	200	4 684	5 501	128 580	24
-	-	668 789	62 750	85 355	.	79	4 599	-	251	493 045	25
-	715	12 764	5 203	29 255	.	72 206	676	-	-	28 718	26
-	-	123 066	128 523	4 199	.	4 381	9 478	-	2 478	16 085	27
-	-	7 311	-	19 120	.	-	1 330	-	-	9 719	28
-	-	4 608	1 881	-	-	1 857	116	-	-	5 495	29
-	544	16 876	9 592	741	-	42 783	5 839	111	-	10 565	30
-	135 273	18 978	215 396	10 609	32 165	1 431 555	2 408	133 971	3 474	1 758 922	31
-	134 358	12 929	205 246	10 455	32 165	460 771	882	126 561	2 942	1 116 318	32
-	14 311	3 597	178 461	3 319	.	100 326	67	105 260	2 083	760 654	33
-	119 925	547	-	4 030	.	124 143	155	20 495	859	141 440	34
-	-	3 556	-	1 850	.	946	153	334	-	21 965	35
-	107	3 249	-	171	.	136 256	286	-	-	89 717	36
-	15	1 430	26 785	1 085	.	98 953	214	472	-	109 023	37
-	-	550	-	-	.	147	7	-	-	25 684	38
-	-	4 821	1 819	144	-	2 322	99	121	-	45 392	39
-	915	1 228	8 331	10	-	968 462	1 427	7 289	532	597 212	40
13 354	148 023	44 856	811 805	12 525	280 483	73 290	236	106 069	32 161	475 362	41
13 354	148 023	39 171	807 458	12 525	280 483	51 188	11	105 634	32 161	408 086	42
13 354	34 235	2 616	773 035	215	.	4 096	-	80 381	7 410	350 157	43
-	113 788	3 065	1 944	1 649	.	20 958	-	20 470	17 715	58 609	44
-	-	17 233	5 204	289	.	1 100	11	3 561	349	221 380	45
-	-	9 235	-	9 364	.	24 402	-	970	1 746	3 469	46
-	-	5 387	27 275	-	.	632	-	252	1 970	24 042	47
-	-	1 635	-	1 008	.	-	-	-	2 971	30 912	48
-	-	3 963	1 725	-	-	2 383	-	-	-	33 273	49
-	-	1 722	2 622	-	-	19 719	225	435	-	34 003	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	863 300	-	210	2 509	5 511	-	471 362
52	davon aus Deutschland.	863 052	-	210	2 509	5 511	-	471 362
53	und zwar: Niederrhein.	577 645	-	210	-	5 251	-	330 103
54	Westdeutsche Kanäle.	202 600	-	-	-	260	-	141 259
55	Mittelrhein.	68 966	-	-	2 509	-	-	-
56	Main	7 044	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	6 015	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	782	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	248	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	670 604	5 822	1 423	-	-	4 813	21 754
62	davon aus Deutschland.	670 106	5 822	1 423	-	-	4 813	21 754
63	und zwar: Niederrhein.	559 767	1 930	1 423	-	-	4 304	18 532
64	Westdeutsche Kanäle.	8 002	700	-	-	-	-	3 222
65	Mittelrhein.	41 230	583	-	-	-	292	-
66	Main	7 845	2 141	-	-	-	217	-
67	Oberrhein.	53 262	468	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	498	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	354 473	184	3 658	65	332	256	4 642
72	davon aus Deutschland.	353 971	184	3 658	65	332	256	4 642
73	und zwar: Niederrhein.	304 595	184	3 498	65	-	50	2 052
74	Westdeutsche Kanäle.	12 661	-	160	-	-	-	2 590
75	Mittelrhein.	22 802	-	-	-	332	206	-
76	Main	5 735	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	8 178	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	502	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen insgesamt	24 505 590	84 358	364 205	8 390	11 171	70 702	6 374 071
82	davon aus Deutschland.	22 123 336	80 724	348 428	8 390	11 171	66 596	6 205 844
83	und zwar: Niederrhein.	13 654 413	50 532	195 061	2 713	8 699	18 549	4 252 672
84	Westdeutsche Kanäle.	4 069 199	23 329	44 529	-	1 152	14 587	1 950 226
85	Mittelrhein.	2 038 972	1 134	18 603	3 012	332	25 724	2 865
86	Main	804 012	4 374	20 902	-	-	4 541	81
87	Oberrhein.	1 701 822	1 355	66 240	1 558	86	2 530	-
88	Neckar	154 918	-	3 093	1 107	902	665	-
89	Schweiz.	247 212	494	3 944	-	-	4 106	830
90	Elsaß.	2 135 042	3 140	11 833	-	-	-	167 397

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	44 538	1 876	9 556	-	-	2 791	-	100 886	30 205	193 856	51
-	44 538	1 876	9 556	-	-	2 791	-	100 886	30 205	193 608	52
-	28 710	557	8 600	-	-	980	-	80 229	19 238	103 767	53
-	15 828	-	956	-	-	1 134	-	20 657	10 234	12 272	54
-	-	1 319	-	-	-	-	-	-	-	65 138	55
-	-	-	-	-	-	235	-	-	-	6 809	56
-	-	-	-	-	-	204	-	-	189	5 622	57
-	-	-	-	-	-	238	-	-	544	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	60
14 041	19 814	61 962	335 364	-	660	24 803	-	10 470	1 879	167 799	61
14 041	19 814	61 962	335 364	-	660	24 803	-	10 470	1 879	167 301	62
14 041	18 654	41 247	304 566	-	.	7 619	-	10 320	1 879	135 252	63
-	1 160	-	-	-	.	-	-	150	-	2 770	64
-	-	10 994	3 859	-	.	-	-	-	-	25 502	65
-	-	-	-	-	.	5 335	-	-	-	152	66
-	-	9 721	26 939	-	.	11 849	-	-	-	4 285	67
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498	70
-	1 323	11 446	3 285	1 022	14 544	19 567	9 021	357	4 064	280 707	71
-	1 323	11 446	3 285	1 022	14 544	19 567	9 021	357	4 064	280 205	72
-	355	5 960	2 492	957	.	19 456	4 461	297	4 059	260 709	73
-	951	-	-	-	.	-	-	-	-	8 960	74
-	-	5 381	792	64	.	-	1 464	60	-	14 503	75
-	-	76	1	1	.	106	930	-	5	4 616	76
-	17	29	-	-	.	5	2 166	-	-	5 961	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	80
30 809	1 357 531	1 234 304	4 695 448	533 973	402 377	2 846 284	68 529	598 412	98 875	5 726 151	81
30 809	1 348 573	1 192 057	4 665 841	533 004	402 327	1 742 459	47 516	587 601	98 202	4 753 794	82
30 059	674 383	147 456	4 284 791	144 170	.	460 111	6 830	472 947	48 005	2 857 435	83
750	671 994	47 724	83 599	187 671	.	374 309	355	105 310	39 194	524 475	84
-	377	789 648	77 099	119 038	.	11 793	10 344	4 746	600	973 657	85
-	837	28 675	6 094	53 015	.	455 926	3 970	1 971	1 751	221 875	86
-	981	157 018	214 058	7 812	.	438 470	22 994	2 417	5 137	481 166	87
-	1	21 536	200	21 298	.	1 850	3 023	210	3 515	97 518	88
-	1 374	17 034	6 125	193	44	13 836	2 815	1 601	79	194 737	89
-	7 584	25 213	23 482	776	6	1 089 989	18 198	9 210	594	777 620	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	441 716	1 105 327	356 497	76 306	281 844	160	6 901	2 268 751
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	18 773	59 920	3 200	7 642	8 853	-	178	98 566
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 077	42 238	5 469	761	771	-	-	51 316
4	36-37	Zucker	14 707	40 296	5 138	4 732	53 064	-	3 484	121 421
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	5 490 540	7 875 964	1 353 330	1 051 124	182 260	51	1 553	15 954 822
6	71-75	NE-Erze	1 001 434	2 388 550	729 280	565 698	48 926	40	6 971	4 740 899
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	1 053 217	1 159 772	341 837	287 342	264 152	-	1 435	3 107 755
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	2 748	6 004	-	-	-	-	-	8 752
9	90-95	Mineralöle	2 972 350	4 034 601	348 929	170 322	1 019 396	29	44 503	8 590 130
10	95	darunter Heizöl	1 294 653	929 251	159 839	12 830	369 925	-	1 681	2 768 179
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	35 392	50 526	21 666	2 288	4 144	11	300	114 327
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	80 461	137 368	222 803	5 354	796	25	337	447 144
13	102-103	Kalk und Zement	221	9 160	11 738	15 603	1 903	26	-	38 651
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	2	18	-	-	-	-	-	20
15	130-136	Düngemittel	3 977	36 912	118 986	13 931	2 020	-	-	175 826
16	160-165	Holz	341 701	578 884	106 887	108 771	33 885	15	6 634	1 176 777
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	136 614	294 165	102 806	33 204	13 732	51	12 288	592 860
18	192	Alteisen	207 679	414 114	164 408	31 386	18 233	-	808	836 628
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	69 193	299 327	274 417	26 202	45 606	1 377	11 552	727 674
20	-	Sonstige Güter	1 442 080	4 206 096	494 312	427 516	453 442	17 167	25 225	7 065 838
21		Güter insgesamt	13 314 882	22739 242	4 661 703	2 828 182	2 433 027	18 952	122 169	46 118 157
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	15 789	56 218	10 748	1 313	240	-	50	84 358
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	221	2 631	163	51	4 140	-	394	7 600
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	14 350	315 941	17 121	9 505	7 231	-	57	364 205
4	36-37	Zucker	920	3 955	1 254	2 261	-	-	-	8 390
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	592	1 683	8 641	-	-	-	255	11 171
6	71-75	NE-Erze	14 024	33 844	15 089	5 657	1 470	3	615	70 702
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	1 426 685	2 688 900	1 515 852	696 933	42 256	-	3 445	6 374 071
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	14 040	3 954	12 815	-	-	-	-	30 809
9	90-95	Mineralöle	430 863	671 466	157 945	22 684	72 827	30	1 716	1 357 531
10	95	darunter Heizöl	258 910	444 973	18 374	-	25 949	-	701	748 907
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	195 160	868 484	109 526	3 089	55 630	6	2 409	1 234 304
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	397 767	3 493 077	763 538	2 288	29 932	-	8 846	4 695 448
13	102-103	Kalk und Zement	41 272	469 070	20 089	-	646	-	2 896	533 973
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	110 601	108 041	178 202	516	2 231	-	2 786	402 377
15	130-136	Düngemittel	734 966	1 115 502	249 107	670 708	71 399	148	4 454	2 846 284
16	160-165	Holz	9 934	43 138	4 711	2 937	5 915	558	1 336	68 529
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	138 880	234 312	214 753	4 096	6 113	-	258	598 412
18	192	Alteisen	24 365	22 599	45 717	4 385	601	-	1 208	98 875
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	546 326	1 502 916	514 202	275 336	151 040	2 009	26 883	3 018 712
20	-	Sonstige Güter	411 688	1 527 464	497 863	113 547	125 766	6 649	16 862	2 699 839
21		Güter insgesamt	4 528 443	13163 195	4 337 336	1 815 306	577 437	9 403	74 470	24 505 590

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnis	Güterart	Berg-verkehr	Tal-verkehr	Nr. des Güterverzeichnis	Güterart	Berg-verkehr	Tal-verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen	3 970	59	130	Düngkalk	-	81
2	Fleisch, auch Zubereitungen	457	674	131	Thomasmehl	145 028	36 186
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	16 965	20 567
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	8 259	1 447 820
10	Weizen	1 148 698	4 387	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	2 709	1 299 717
11	Roggen	10 142	51 355	135	Mischdünger	546	40 698
12	Gerste	400 627	26 174	136	Andere Düngemittel	2 319	1 215
13	Hafer	243 037	545	140	Pflanzliche Gerbmittel	16 869	119
14	Mais	466 247	1 897	141	Häute, Felle	15 153	1 754
15	Reis	47 979	4 226	142	Leder	643	608
16	Hülsenfrüchte	50 587	3 374	150	Wolle	2 176	680
20	Gemüse	594	-	151	Baumwolle	95 497	2 301
21	Obst, Südfrüchte	535	4	152	Andere Spinnstoffe	12 140	5 340
22	Kartoffeln	141	2 211	153	Garne	665	612
23	Zuckerrüben	-	1	154	Lumpen	7 367	270
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	897 983	248	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	653 166	8 093
25	Kaffee	21 941	108	161	Papierholz	220 570	419
26	Rohtabak	17 323	2 123	162	Grubenholz	123 748	71
27	Tee	741	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	4 747	11 785
28	Kakao	30 524	775	164	Hölzerne Schwellen	4 537	162
30	Milcherzeugnisse	29 416	3 650	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	170 009	47 999
31	Speisefette, außer Butter	3 511	4 517	166	Holzwaren	60	5 775
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	333 328	34 142	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	341 491	37 698
33	Roggen- und Weizenmehl	3 563	340 103	171	Papier, Pappe	264 171	22 251
34	Malz	22 768	562	180	Betonwaren	70 440	280
35	Stärke	24 904	16 223	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	19 129	47 993
36	Rohrzucker	49 079	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	596	9 317
37	Verbrauchszucker	72 342	8 390	183	Glas, Glaswaren	2 203	40 270
38	Wein, Most	13 150	21 936	190	Roheisen, Eisenlegierungen	426 965	368 933
39	Bier	591	37 811	191	Halbzeug aus Stahl	164 575	223 088
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	836 628	98 875
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	87 069	55 630	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	5 281	102 586
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	47 753	24 102	194	Stab- und Formeisen und -stahl	240 286	1 088 644
51	Ölkuchen	347 933	70 483	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	353 414	850 767
52	Rauhfutter	23	341	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	6 917	410 613
53	Stroh	1 521	212	197	Eisen- und Stahldraht	86 940	406 960
54	Andere Futtermittel	179 445	19 766	198	Andere Gießerei- und Walzwerkezeugnisse	266	2 798
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	175 866	10 172	199	Maschinen, Apparate	12 780	48 611
70	Eisenerze	15 496 857	11 171	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	1 629	22 367
71	Schwefelkies	1 473 684	1 315	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	20 161	85 366
72	Schwefelkiesabbrände	2 013 111	4 197	202	Blöcke aus Stahl	1 320	6 391
73	Kupfererze	42 121	15 387	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	167 040	14 664
74	Andere Erze	545 871	47 139	211	Rohzink, Zinklegierungen	110 067	8 017
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	666 112	2 664	212	Rohblei, Bleilegierungen	46 818	5 536
76	Manganerze	457 965	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	139 200	7 419
80	Steinkohlen	2 432 763	6 289 088	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	25 540	7 845
81	Steinkohlenbriketts	128 426	11 711	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	31 407	921
82	Steinkohlenkoks	546 566	73 272	216	NE-Metallhalbzeug	9 678	7 995
83	Rohbraunkohlen	-	2 487	217	NE-Metallwaren	13 573	11 781
84	Braunkohlenbriketts	8 752	28 322	220	Fahrzeuge aller Art	7 345	135 525
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	91 205	58 332
86	Torf	290	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1 082	15 310
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	1 922 541	1 856	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	22 430	6 839
91	Benzin	1 656 485	88 684	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
92	Benzol	140 486	30 951	250-257	Lebende Tiere	663	-
93	Gasöl, Dieselöl	1 693 209	179 221				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	409 230	307 912				
95	Heizöl	2 768 179	748 907				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	24 758	1 186 031				
101	Erde, Kies, Sand	447 144	4 695 352				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	229	147 954				
103	Zement, Mörtel	38 422	386 019				
104	Müll, Schutt	-	96				
110	Stein- und Siedesalz	20	402 377				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	600 379	2 073				
112	Andere mineralische Rohstoffe	986 292	958 696				
113	Rohphosphate	1 294 668	143				
120	Schwefelsäure	171 127	933				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	22 803	150 703				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	5 653	63 827				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	365 815	834 637				
					Gesamtverkehr	46 118 157	24 505 590

7. Fahrfähige Binnenschiffe 1958 - 1960

Schiffsgattung Stichtag 1. Januar		Binnenschiffe												
		ins- gesamt	Trag- fähigkeit	Ma- schinen- stärke	darunter				mit Motor- kraft	mit		mit einem Alter von		
					Partikulier- schiffe		Reederei- schiffe			Schrau- ben- antrieb ¹⁾	Räder- antrieb ¹⁾	unter 5	5 bis unter 30	30 und mehr
t	PS	An- zahl	Trag- fähigkeit t	An- zahl	Trag- fähigkeit t	Anzahl								
Güterschiffe mit eigener Triebkraft	1958 1959 1960	799 925 1 027	541 496 632 355 697 476	309 270 366 638 408 634	320 369 418	144 857 171 004 197 345	451 527 578	381 146 446 776 485 522	799 925 1 027	799 925 1 027	- - -	218 259 259	270 290 319	311 376 449
darunter Tankschiffe	1958 1959 1960	117 141 154	81 719 103 510 114 836	47 963 61 285 68 342	8 6 7	1 764 1 477 3 356	103 128 140	77 548 99 916 109 363	117 141 154	117 141 154	- - -	40 57 62	64 69 74	13 15 18
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft	1958 1959 1960	1 172 1 215 1 222	1 208 633 1 241 719 1 257 311	- - -	361 409 398	307 521 338 758 331 932	742 737 755	870 089 871 112 893 500	- - -	- - -	- - -	20 27 45	138 127 108	1 014 1 061 1 069
darunter Tankkähne	1958 1959 1960	34 39 37	27 971 31 721 31 090	- - -	- 4 4	- 3 586 3 586	25 24 22	24 658 22 877 22 216	- - -	- - -	- - -	1 1 1	13 15 14	20 23 22
Schlepper ²⁾	1958 1959 1960	388 400 396	- - -	170 738 177 871 178 041	107 130 132	- - -	111 105 98	- - -	246 273 298	366 380 382	19 17 10	16 20 20	179 160 155	193 220 221
Fahrgastschiffe	1958 1959 1960	126 126 142	51 015 ³⁾ 51 022 ³⁾ 55 617 ³⁾	29 600 29 550 33 293	60 59 77	8 409 ³⁾ 8 131 ³⁾ 12 116 ³⁾	38 38 39	39 186 ³⁾ 39 186 ³⁾ 40 716 ³⁾	112 112 130	102 102 117	14 14 12	14 13 14	67 53 47	45 60 81

Quelle: Statistisches Bundesamt. - 1) Ohne solche mit Voith-Schneider-Antrieb. - 2) Ohne Hafenschlepper. - 3) Zulässige Fahrgastzahl.

